

Q001

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 国際航空運賃計算 | 難易度：基礎

設問条件：TYO - PAR - TYOの往復旅行で、往復運賃240,000円を往路・復路にそれぞれ1/2ずつ適用し、追加料金はない。航空運賃はいくらか。

ア：240,000円（120,000円を往路・復路に各1回適用）

イ：120,000円（往路分しか計上していない）

ウ：360,000円（片道半額分を余分に加算している）

エ：480,000円（RT運賃全額を往路・復路双方に適用している）

答え・解説

正答：ア

ア：240,000 × 1/2 + 240,000 × 1/2 = 240,000円。

イ：復路分が欠ける。

ウ：片道半額分の重複加算である。

エ：RT運賃は各方向に1/2ずつ適用する条件である。

総合解説：240,000 × 1/2 + 240,000 × 1/2 = 240,000円。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q002

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 国際航空運賃計算 | 難易度：標準

設問条件：往路にRT運賃240,000円の1/2、復路にRT運賃280,000円の1/2を適用する。追加料金はない。合計はいくらか。

ア：240,000円（往路側だけを往復に流用している）

イ：280,000円（復路側だけを往復に流用している）

ウ：260,000円（120,000円 + 140,000円）

エ：520,000円（両RT運賃を全額合算している）

答え・解説

正答：ウ

ア：復路指定運賃を反映していない。

イ：往路指定運賃を反映していない。

ウ：240,000 × 1/2 + 280,000 × 1/2 = 260,000円。

エ：各方向はRT運賃の1/2で計算する。

総合解説：240,000 × 1/2 + 280,000 × 1/2 = 260,000円。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q003

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 国際航空運賃計算 | 難易度：標準
設問条件：往復運賃240,000円を各方向1/2ずつ用い、往路・復路にそれぞれQサーチャージ5,000円を加える。合計はいくらか。
ア：245,000円（Qを片道分しか加えていない）
イ：250,000円（基本運賃240,000円 + Q計10,000円）
ウ：260,000円（Qを各方向2回ずつ加えている）
エ：240,000円（Qを加えていない）

答え・解説

正答：イ

ア：復路Qが欠ける。
イ：120,000 + 5,000 + 120,000 + 5,000 = 250,000円。
ウ：Qの重複加算である。
エ：設問指定のQを落としている。
総合解説：120,000 + 5,000 + 120,000 + 5,000 = 250,000円。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q004

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 国際航空運賃計算 | 難易度：標準
設問条件：往路運賃150,000円、復路運賃150,000円に加え、途中降機料金が往路10,000円、復路15,000円必要である。合計はいくらか。
ア：300,000円（途中降機料金を加えていない）
イ：315,000円（往路分しか加えていない）
ウ：340,000円（復路分を二重加算している）
エ：325,000円（300,000円 + 25,000円）

答え・解説

正答：エ

ア：追加料金が欠ける。
イ：復路15,000円が欠ける。
ウ：復路料金を重複している。
エ：150,000 + 10,000 + 150,000 + 15,000 = 325,000円。
総合解説：150,000 + 10,000 + 150,000 + 15,000 = 325,000円。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q005

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 国際航空運賃計算 | 難易度：応用

設問条件：往復運賃300,000円を各方向1/2ずつ適用する。往路は割増なし、復路だけ運賃部分を15%増しとする。合計はいくらか。

ア：322,500円（150,000円 + 172,500円）

イ：300,000円（復路割増を反映していない）

ウ：345,000円（往復双方を15%増しにしている）

エ：472,500円（RT全額に復路半額を重複加算している）

答え・解説

正答：ア

ア：往路150,000円、復路 $150,000 \times 1.15 = 172,500$ 円。合計322,500円。

イ：復路割増が必要である。

ウ：割増は復路だけという条件である。

エ：RT半額適用の条件に反する。

総合解説：往路150,000円、復路 $150,000 \times 1.15 = 172,500$ 円。合計322,500円。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q006

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 国際航空運賃計算 | 難易度：応用

設問条件：往路はRT運賃280,000円の1/2 + Q8,000円。復路はRT運賃320,000円の1/2を15%増し + Q12,000円。合計はいくらか。

ア：320,000円（復路割増等が不足している）

イ：332,000円（復路Q12,000円を落としている）

ウ：344,000円（148,000円 + 196,000円）

エ：368,000円（15%増しを往路にも広げている）

答え・解説

正答：ウ

ア：指定加算項目が不足する。

イ：復路Qが必要である。

ウ：往路 $140,000 + 8,000 = 148,000$ 円、復路 $160,000 \times 1.15 + 12,000 = 196,000$ 円。合計344,000円。

エ：割増対象は復路だけである。

総合解説：往路 $140,000 + 8,000 = 148,000$ 円、復路 $160,000 \times 1.15 + 12,000 = 196,000$ 円。合計344,000円。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q007

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 国際航空運賃計算 | 難易度：基礎

設問条件：この運賃規則では小児運賃を同一旅程の大人運賃の75%とする。大人運賃200,000円の場合、小児1名はいくらか。

- ア：100,000円（半額と誤認している）
- イ：150,000円（200,000円の75%）
- ウ：200,000円（小児割引を適用していない）
- エ：250,000円（75%を加算率として扱っている）

答え・解説

正答：イ

- ア：設問では75%と明示される。
 - イ： $200,000 \times 0.75 = 150,000$ 円。
 - ウ：割引条件を無視している。
 - エ：75%は加算率ではない。
- 総合解説： $200,000 \times 0.75 = 150,000$ 円。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q008

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 国際航空運賃計算 | 難易度：標準

設問条件：基本往復運賃220,000円を各方向1/2ずつ適用する。復路だけ週末出発に該当し週末サーチャージ10,000円が必要。合計はいくらか。

- ア：220,000円（週末サーチャージを加えていない）
- イ：240,000円（往路にもサーチャージを加えている）
- ウ：330,000円（復路半額運賃を重複している）
- エ：230,000円（ $220,000円 + 10,000円$ ）

答え・解説

正答：エ

- ア：復路サーチャージが必要である。
 - イ：週末該当は復路だけである。
 - ウ：RT半額を重複している。
 - エ： $110,000 + 110,000 + 10,000 = 230,000$ 円。
- 総合解説： $110,000 + 110,000 + 10,000 = 230,000$ 円。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q009

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 国際航空運賃計算 | 難易度：基礎
設問条件：運賃本体180,000円に、燃油特別付加運賃を往路20,000円、復路20,000円加える。他の税金・料金は考えない。合計はいくらか。
ア：220,000円（180,000円 + 40,000円）
イ：180,000円（付加運賃を加えていない）
ウ：200,000円（片道分しか加えていない）
エ：260,000円（付加運賃を重複している）

答え・解説

正答：ア

ア：180,000 + 20,000 + 20,000 = 220,000円。
イ：付加運賃が欠ける。
ウ：往復双方に必要である。
エ：40,000円をさらに重複している。
総合解説：180,000 + 20,000 + 20,000 = 220,000円。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q010

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 国際航空運賃計算 | 難易度：標準
設問条件：運賃USD1,200、換算率1USD = 150円。端数処理不要、税金・料金を含めない。円貨額は
いくらか。
ア：8,000円（換算の乗除を逆にしている）
イ：120,000円（1USD = 100円で計算している）
ウ：180,000円（1,200 × 150）
エ：270,000円（換算後に50%を加えている）

答え・解説

正答：ウ

ア：換算方向が逆である。
イ：指定換算率を使っていない。
ウ：1,200 × 150 = 180,000円。
エ：追加率の条件はない。
総合解説：1,200 × 150 = 180,000円。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q011

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 国際航空運賃計算 | 難易度：応用

設問条件：運賃計算額NUC1,050.00、ROE = 150.000000とし、 $\text{NUC} \times \text{ROE}$ で円貨換算する。端数処理不要。円貨額はいくらか。

ア：7,000円（ROEを逆数のように扱っている）

イ：157,500円（ $1,050 \times 150$ ）

ウ：150,000円（NUCを1,000としている）

エ：307,500円（ROEを加算額としている）

答え・解説

正答：イ

ア：設問の乗算条件に反する。

イ： $1,050 \times 150 = 157,500$ 円。

ウ：NUC1,050を正しく使っていない。

エ：ROEは加算額ではない。

総合解説： $1,050 \times 150 = 157,500$ 円。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q012

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 国際航空運賃計算 | 難易度：標準

設問条件：片道旅行には公示OW運賃190,000円を用い、RT運賃300,000円の1/2は片道旅行に流用できない。TYO - LON片道旅行の適用運賃はいくらか。

ア：150,000円（RTの半額を流用している）

イ：300,000円（RT全額を片道に適用している）

ウ：490,000円（OWとRTを合算している）

エ：190,000円（OW運賃を適用）

答え・解説

正答：エ

ア：RT半額流用は禁止されている。

イ：往復運賃を片道へ全額使わない。

ウ：二運賃の合算条件はない。

エ：設問規則により片道旅行はOW190,000円を適用する。

総合解説：設問規則により片道旅行はOW190,000円を適用する。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q013

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 運賃規則・適用ルール | 難易度：標準

JAL国際運送約款における適用運賃の基本として正しいものはどれか。

ア：原則、航空券発行日に有効で、最初の搭乗用片による運送開始日に適用される公示運賃等。

イ：旅行終了日に最安だった過去運賃を自動適用する。

ウ：旅客が任意の過去運賃を選択する。

エ：空港到着時の為替だけで決定する。

答え・解説

正答：ア

ア：JAL約款第6条(B)は発行日に有効で運送開始日に適用される運賃を基本とする。

イ：終了日基準ではない。

ウ：旅客の自由選択ではない。

エ：適用運賃は為替だけで決まらない。

総合解説：JAL約款第6条(B)は発行日に有効で運送開始日に適用される運賃を基本とする。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q014

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 運賃規則・適用ルール | 難易度：基礎

JAL国際運送約款で、公示運賃に通常含まれないものはどれか。

ア：航空券に記載された航空運送そのもの。

イ：適用クラスの航空運送。

ウ：空港間や空港と市内間の地上連絡輸送（会社規則で追加料金なしと明示する場合を除く）。

エ：会社規則で追加料金なしと明記された地上輸送。

答え・解説

正答：ウ

ア：航空運賃の対象である。

イ：航空運送そのものは対象である。

ウ：第6条(A)は空港間等の地上連絡輸送を通常含まない。

エ：明示的な例外である。

総合解説：第6条(A)は空港間等の地上連絡輸送を通常含まない。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q015

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 運賃規則・適用ルール | 難易度：基礎
JAL国際運送約款で税金・空港管理者料金の取扱いとして正しいものはどれか。
ア：必ず航空会社が全額負担する。
イ：公示運賃・料金には通常含まれず、旅客が別途支払う。
ウ：運賃の半額だけを税金とする。
エ：国際線では税金は課されない。

答え・解説

正答：イ

ア：旅客負担となる。
イ：第6条(D)は官公署・空港管理者が課す税金・料金を旅客が別途支払うとする。
ウ：半額固定ではない。
エ：税・料金は課され得る。
総合解説：第6条(D)は官公署・空港管理者が課す税金・料金を旅客が別途支払うとする。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q016

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 運賃規則・適用ルール | 難易度：標準
運賃が適用される経路について正しいものはどれか。
ア：発券後に旅客が自由設定したどの経路にも必ず同一運賃。
イ：経路は運賃と無関係。
ウ：航空会社は経路を定められない。
エ：原則、その運賃に付随して公示された経路に適用される。

答え・解説

正答：エ

ア：経路変更には運賃規則が関係する。
イ：運賃と経路は関連する。
ウ：複数経路の取扱いも定める。
エ：第6条(C)は公示経路への適用を原則とする。
総合解説：第6条(C)は公示経路への適用を原則とする。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q017

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 運賃規則・適用ルール | 難易度：標準
同一運賃で複数の公示経路がある場合の取扱いとして正しいものはどれか。
ア：旅客は発券前に経路を指定でき、指定しない場合は会社が決定できる。
イ：発券後に限り旅客が指定する。
ウ：必ず最長距離経路を会社が選ぶ。
エ：旅客が指定しなければ経路を決められない。

答え・解説

正答：ア

ア：第6条(C)は発券前の旅客指定または会社決定を認める。
イ：指定時期が異なる。
ウ：最長経路選択義務はない。
エ：会社決定が可能である。
総合解説：第6条(C)は発券前の旅客指定または会社決定を認める。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q018

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 運賃規則・適用ルール | 難易度：基礎
JAL国際運送約款で途中降機について正しいものはどれか。
ア：国際航空券では全面禁止。
イ：発券後なら無条件・無料で何日でも可能。
ウ：適用法令等および会社規則に従い、予定寄航地で認められる。
エ：到達地でのみ認める。

答え・解説

正答：ウ

ア：全面禁止ではない。
イ：運賃規則上の条件・料金があり得る。
ウ：第5条は法令・会社規則に従い予定寄航地で途中降機を認める。
エ：途中の予定寄航地で行うことがある。
総合解説：第5条は法令・会社規則に従い予定寄航地で途中降機を認める。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q019

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 運賃規則・適用ルール | 難易度：標準

旅客都合による経路・運送人・クラス・航空便の変更について正しいものはどれか。

ア：どの運賃でも無制限・無料で変更できる。

イ：適用運賃によって、会社規則により変更が制限・禁止されることがある。

ウ：国際線の変更は法律上一律禁止。

エ：変更可否は年齢だけで決まる。

答え・解説

正答：イ

ア：運賃規則条件がある。

イ：第7条(A)は運賃により変更制限・禁止があり得るとする。

ウ：全面禁止ではない。

エ：年齢だけでは決まらない。

総合解説：第7条(A)は運賃により変更制限・禁止があり得るとする。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q020

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 運賃規則・適用ルール | 難易度：標準

旅客都合で経路等を変更し、変更後の適用運賃が高くなった場合の基本取扱いは何ですか。

ア：差額は常に航空会社負担。

イ：元航空券があれば差額請求不可。

ウ：高くなっても必ず全額返金する。

エ：会社は変更後運賃との差額を旅客から収受する。

答え・解説

正答：エ

ア：旅客負担となり得る。

イ：差額精算規定がある。

ウ：高額化時の全額返金ではない。

エ：第7条(A)(5)は変更後運賃との差額を収受し、払戻額があれば払戻す。

総合解説：第7条(A)(5)は変更後運賃との差額を収受し、払戻額があれば払戻す。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q021

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 運賃規則・適用ルール | 難易度：標準
公示通貨以外の通貨で運賃を支払う場合の取扱いとして正しいものはどれか。
ア：会社指定通貨で支払える場合があり、換算は会社規則の換算率による。
イ：旅客が任意に換算率を決める。
ウ：外貨支払いは世界中で全面禁止。
エ：旅行終了後に旅客が換算率を決める。

答え・解説

正答：ア

ア：第6条(E)は会社指定通貨と会社規則による換算率を定める。
イ：任意レートではない。
ウ：公示通貨以外で支払える場合がある。
エ：後決め制度ではない。
総合解説：第6条(E)は会社指定通貨と会社規則による換算率を定める。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q022

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 運賃規則・適用ルール | 難易度：応用
最初の国際線区間を使わず途中の予定寄航地から利用開始する場合の取扱いはいずれか。
ア：未使用区間を飛ばしても残りは必ず有効。
イ：途中から使うと有効期間が自動延長。
ウ：最初の国際線搭乗用片が未使用のまま途中から開始する航空券は無効となる。
エ：途中開始が国際航空券の原則。

答え・解説

正答：ウ

ア：使用順序を守る必要がある。
イ：自動延長規定ではない。
ウ：第4条(D)は搭乗用片を旅程順に使用するよう求め、最初の国際線区間未使用で途中開始する航空券を無効とする。
エ：途中開始が原則ではない。
総合解説：第4条(D)は搭乗用片を旅程順に使用するよう求め、最初の国際線区間未使用で途中開始する航空券を無効とする。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q023

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 航空券・予約・変更・払戻し | 難易度：基礎
航空券の取扱いとして正しいものはどれか。

- ア：親族間なら自由に譲渡できる。
- イ：航空券は他人へ譲渡できない。
- ウ：出発24時間前なら第三者へ売却できる。
- エ：口頭了解だけで自由に名義変更できる。

答え・解説

正答：イ

ア：親族例外はない。
イ：JAL国際運送約款第4条(A)(6)は航空券を譲渡不可とする。
ウ：自由売却を認めない。
エ：記名旅客の契約で自由変更ではない。
総合解説：JAL国際運送約款第4条(A)(6)は航空券を譲渡不可とする。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q024

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 航空券・予約・変更・払戻し | 難易度：基礎
運賃規則に別段の定めがない一般的な航空券有効期間として正しいものはどれか。

- ア：すべて発行日から30日。
- イ：運送開始後は無期限。
- ウ：未使用なら10年。
- エ：運送開始後は開始日から1年、全く未使用なら発行日から1年。

答え・解説

正答：エ

ア：30日ではない。
イ：無期限ではない。
ウ：10年ではない。
エ：第4条(B)(2)は原則1年とする。
総合解説：第4条(B)(2)は原則1年とする。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q025

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 航空券・予約・変更・払戻し | 難易度：基礎
JAL国際線の座席予約が成立する時点はどれか。
ア：会社の予約システムに座席が確保された時。
イ：旅行先を決めた時。
ウ：空港到着時。
エ：旅行終了後の精算時。

答え・解説

正答：ア

ア：第8条(A)(1)は予約システムに座席が確保された時点とする。
イ：意思決定だけでは成立しない。
ウ：空港到着時ではない。
エ：旅行終了後ではない。
総合解説：第8条(A)(1)は予約システムに座席が確保された時点とする。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q026

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 航空券・予約・変更・払戻し | 難易度：標準
指定された発券期限までに航空券発券を受けなかった場合、会社はできるか。
ア：必ず無期限保持する。
イ：航空券を無料自動発行する。
ウ：その予約を取り消すことができる。
エ：ファーストクラスへ自動変更する。

答え・解説

正答：ウ

ア：無期限保持義務はない。
イ：自動無料発券ではない。
ウ：第8条(B)は発券期限までに発券しない予約を取消可能とする。
エ：クラス変更義務ではない。
総合解説：第8条(B)は発券期限までに発券しない予約を取消可能とする。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q027

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 航空券・予約・変更・払戻し | 難易度：標準
旅客が事前連絡なく予約便に搭乗しなかった場合の取扱いはどれか。

ア：前途予約は必ず全維持。

イ：会社は前途予約を取り消し、他社便の前途予約取消しを依頼できる場合がある。

ウ：会社は予約を一切変更できない。

エ：前途区間が無料アップグレードされる。

答え・解説

正答：イ

ア：取消し得る。

イ：第8条(E)(2)は無連絡不搭乗時の前途予約取消しを定める。

ウ：会社に取消権限がある。

エ：アップグレード規定ではない。

総合解説：第8条(E)(2)は無連絡不搭乗時の前途予約取消しを定める。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q028

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 航空券・予約・変更・払戻し | 難易度：標準
会社都合で便が取り消され、航空券を全く使用していない場合の基本払戻額はどれか。

ア：必ず半額だけ。

イ：未使用でも払戻しなし。

ウ：運賃額の2倍を自動支給。

エ：支払済の運賃額。

答え・解説

正答：エ

ア：半額限定ではない。

イ：払戻規定がある。

ウ：倍額支給ではない。

エ：第13条(C)(1)は旅行が全く行われていない場合の会社都合払戻を支払済運賃額とする。

総合解説：第13条(C)(1)は旅行が全く行われていない場合の会社都合払戻を支払済運賃額とする。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q029

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 航空券・予約・変更・払戻し | 難易度：応用
旅客都合で全未使用航空券を払い戻す場合の基本的考え方はどれか。

ア：支払済運賃額から、適用される取消手数料を差し引く。

イ：必ず2倍返金。

ウ：運賃規則に関係なく必ず全額返金。

エ：未使用でも一律払戻し不可。

答え・解説

正答：ア

ア：第13条(D)(1)(a)は支払済運賃から取消手数料を控除した額とする。

イ：倍額返金ではない。

ウ：運賃により制限がある。

エ：一律不可ではない。

総合解説：第13条(D)(1)(a)は支払済運賃から取消手数料を控除した額とする。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q030

4-1 国際航空運賃・運送実務 > 航空券・予約・変更・払戻し | 難易度：応用
会社都合で残旅程が利用できず、一部区間は搭乗済みの場合の基本払戻額はどれか。

ア：支払済運賃全額。

イ：搭乗済区間運賃をさらに上乗せして返す。

ウ：支払済運賃額と、すでに運送された区間の運賃額との差額。

エ：一部使用後は会社都合でも払戻しなし。

答え・解説

正答：ウ

ア：利用済区間分を差し引く。

イ：利用済運賃を返金へ上乗せしない。

ウ：第13条(C)(2)は支払済運賃と運送済区間運賃との差額を払戻す。

エ：一部使用でも会社都合払戻規定がある。

総合解説：第13条(C)(2)は支払済運賃と運送済区間運賃との差額を払戻す。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q031

4-2 旅券・出入国・法令 > 旅券申請・旅券法 | 難易度：基礎

日本人が外国旅行をする際の旅券について正しいものはどれか。

ア：親の旅券へ子の氏名を追記すれば本人旅券は不要。

イ：年齢にかかわらず1人1冊必要で、0歳の乳児にも旅券が必要である。

ウ：小学校入学前は旅券不要。

エ：海外旅行保険証があれば旅券不要。

答え・解説

正答：イ

ア：現在は子どもも個別旅券が必要である。

イ：外務省Q&Aは、外国旅行をする者は0歳の乳児を含め1人1冊必要としている。

ウ：就学年齢は旅券要否の基準ではない。

エ：保険証は旅券の代替ではない。

総合解説：外務省Q&Aは、外国旅行をする者は0歳の乳児を含め1人1冊必要としている。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q032

4-2 旅券・出入国・法令 > 旅券申請・旅券法 | 難易度：基礎

2026年7月1日以降、日本国内で18歳以上の者が新たに一般旅券を申請する場合の有効期間として正しいものはどれか。

ア：5年旅券のみ（18歳未満の区分と混同している）。

イ：1年旅券のみ（一般旅券の通常区分にはない）。

ウ：一律3年旅券のみ（年齢別制度を無視している）。

エ：10年旅券のみ申請できる（18歳以上の2026年7月1日以降の新規申請）。

答え・解説

正答：エ

ア：18歳以上の新規申請は10年旅券である。

イ：1年旅券制度ではない。

ウ：一律3年ではない。

エ：外務省は令和8年7月1日以降、18歳以上は10年旅券のみ申請可能としている。

総合解説：外務省は令和8年7月1日以降、18歳以上は10年旅券のみ申請可能としている。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q033

4-2 旅券・出入国・法令 > 旅券申請・旅券法 | 難易度：基礎

2026年7月1日以降、18歳未満の者が申請できる一般旅券はどれか。

ア：5年旅券のみ（18歳未満の申請区分）。

イ：10年旅券のみ（18歳以上の区分と混同している）。

ウ：15年旅券のみ（一般旅券にこの有効期間区分はない）。

エ：有効期間のある旅券は申請できない（未成年も旅券申請は可能）。

答え・解説

正答：ア

ア：外務省Q&Aは18歳未満について5年旅券のみ申請可能としている。

イ：10年旅券は18歳以上の新規申請に対応する。

ウ：15年旅券はない。

エ：未成年者も旅券申請可能である。

総合解説：外務省Q&Aは18歳未満について5年旅券のみ申請可能としている。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q034

4-2 旅券・出入国・法令 > 旅券申請・旅券法 | 難易度：標準

18歳以上の者が2026年7月1日より前に発給された有効な5年旅券を所持している。この旅券の扱いはどうか。

ア：2026年7月1日に一律失効。

イ：直ちに10年旅券へ交換しないと違法。

ウ：有効期間満了まで引き続き使用できる。

エ：海外では使えるが日本帰国には使えない。

答え・解説

正答：ウ

ア：一律失効ではない。

イ：即時交換義務はない。

ウ：制度変更後も、すでに所持する有効な5年旅券は満了まで使用できる。

エ：有効旅券は帰国にも使用する。

総合解説：制度変更後も、すでに所持する有効な5年旅券は満了まで使用できる。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q035

4-2 旅券・出入国・法令 > 旅券申請・旅券法 | 難易度：標準

日本国内の旅券オンライン申請について正しいものはどれか。

ア：東京都だけ対応。

イ：2025年3月24日から全都道府県で新規申請と切替申請がオンライン対応となっている。

ウ：切替申請だけで新規申請は不可。

エ：オンライン申請は2026年に廃止。

答え・解説

正答：イ

ア：全国対応である。

イ：外務省は2025年3月24日から全都道府県でオンライン新規・切替申請を可能としている。

ウ：新規申請にも対応する。

エ：制度は継続している。

総合解説：外務省は2025年3月24日から全都道府県でオンライン新規・切替申請を可能としている。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q036

4-2 旅券・出入国・法令 > 旅券申請・旅券法 | 難易度：標準

国内からオンラインで旅券を申請した場合の窓口訪問について最も適切なものはどれか。

ア：申請・審査・受取の最低3回。

イ：受取は必ず郵送で窓口不可。

ウ：本人は一度も手続に関与しなくてよい。

エ：原則として受取時の1回のみ窓口へ行けばよい。

答え・解説

正答：エ

ア：3回来庁を義務付けていない。

イ：受取は窓口で行う。

ウ：本人確認等が必要である。

エ：オンライン申請では申請時の来庁を省き、原則受取時の1回来庁となる。

総合解説：オンライン申請では申請時の来庁を省き、原則受取時の1回来庁となる。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q037

4-2 旅券・出入国・法令 > 旅券申請・旅券法 | 難易度：標準

2025年3月24日申請受理分から発給される「2025年旅券」の特徴として正しいものはどれか。

ア：顔写真ページがプラスチック基材となり、レーザーで印字・印画される。

イ：顔写真ページを廃止し氏名だけ手書き。

ウ：IC旅券の安全対策をすべて廃止。

エ：旅券番号を申請者が任意決定。

答え・解説

正答：ア

ア：2025年旅券は偽変造対策として顔写真ページをプラスチック基材化しレーザー印字・印画する。

イ：顔写真ページは存在する。

ウ：安全性強化を目的とする。

エ：旅券番号は任意決定しない。

総合解説：2025年旅券は偽変造対策として顔写真ページをプラスチック基材化しレーザー印字・印画する。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q038

4-2 旅券・出入国・法令 > 旅券申請・旅券法 | 難易度：応用

2026年7月1日以降、日本国内で18歳以上の者が10年旅券をオンライン申請する場合の手数料として正しいものはどれか。

ア：4,400円（18歳未満の5年旅券オンライン申請の額と混同）。

イ：9,300円（18歳以上10年旅券の窓口申請額）。

ウ：8,900円（18歳以上10年旅券のオンライン申請額）。

エ：15,900円（改定前のオンライン10年旅券手数料と混同）。

答え・解説

正答：ウ

ア：4,400円は未成年5年旅券オンライン申請に対応する額である。

イ：9,300円は窓口申請の額である。

ウ：2026年7月1日以降の10年旅券は、18歳以上のオンライン申請で8,900円。

エ：15,900円は改定前のオンライン10年旅券手数料である。

総合解説：2026年7月1日以降の10年旅券は、18歳以上のオンライン申請で8,900円。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q039

4-2 旅券・出入国・法令 > 旅券申請・旅券法 | 難易度：標準

新しい旅券が発行された後、申請者が受け取らなかった場合の取扱いとして正しいものはどれか。

ア：永久に有効保管される。

イ：発行後6か月以内に受け取らないと未交付失効となる。

ウ：発行後24時間で失効。

エ：本人同意なしに第三者へ交付される。

答え・解説

正答：イ

ア：無期限保管ではない。

イ：外務省は発行後6か月以内に受取がない旅券は失効すると案内している。

ウ：24時間ではない。

エ：第三者へ自動交付しない。

総合解説：外務省は発行後6か月以内に受取がない旅券は失効すると案内している。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q040

4-2 旅券・出入国・法令 > 旅券申請・旅券法 | 難易度：応用

2026年7月以降の日本国内での旅券申請について、外務省の案内として最も適切なものはどれか。

ア：通常は即日交付。

イ：通常でも必ず1年以上。

ウ：空港で当日自動発給。

エ：通常は約2週間が目安だが、申請集中時には約1か月を要する可能性がある。

答え・解説

正答：エ

ア：即日が通常ではない。

イ：1年以上が通常ではない。

ウ：空港自動発給制度ではない。

エ：外務省は通常約2週間を目安としつつ、2026年7月以降は混雑により約1か月を見込むよう案内している。

総合解説：外務省は通常約2週間を目安としつつ、2026年7月以降は混雑により約1か月を見込むよう案内している。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q041

4-2 旅券・出入国・法令 > 査証・電子渡航認証 | 難易度：基礎

米国ESTAについて正しいものはどれか。

ア：ビザ免除プログラムで渡航する資格を事前審査する電子渡航認証であり、ビザそのものではない。

イ：米国永住権を自動付与する。

ウ：米国入国を必ず保証するビザである。

エ：航空券の座席指定制度である。

答え・解説

正答：ア

ア：CBPIはESTAをVWP旅行者の渡航資格を判定する自動システムとし、ビザでも入国保証でもないと説明する。

イ：永住権制度ではない。

ウ：承認は入国保証ではない。

エ：座席指定とは無関係である。

総合解説：CBPIはESTAをVWP旅行者の渡航資格を判定する自動システムとし、ビザでも入国保証でもないと説明する。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q042

4-2 旅券・出入国・法令 > 査証・電子渡航認証 | 難易度：基礎

VWP対象の日本国籍者がESTAで米国へ渡航する場合、1回の滞在期間の基本上限はどれか。

ア：6か月超が必須。

イ：2年間連続滞在。

ウ：90日以下。

エ：上限なし。

答え・解説

正答：ウ

ア：VWP上限と異なる。

イ：2年は一般的なESTA有効期間の話である。

ウ：CBPIはVWPによる滞在を90日以下としている。

エ：滞在上限がある。

総合解説：CBPIはVWPによる滞在を90日以下としている。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q043

4-2 旅券・出入国・法令 > 査証・電子渡航認証 | 難易度：標準
日本の旅券で取得した一般的なESTAの有効期間として正しいものはどれか。
ア：必ず10年間。
イ：通常2年間、または旅券有効期限までのいずれか早い方。
ウ：1回米国を出国すると必ず失効。
エ：旅券失効後も永久に有効。

答え・解説

正答：イ

ア：10年ではない。
イ：CBPは一般に2年または旅券満了の早い方まで有効とし複数回利用可能としている。
ウ：1回利用で必ず失効しない。
エ：旅券満了より長く有効にならない。
総合解説：CBPは一般に2年または旅券満了の早い方まで有効とし複数回利用可能としている。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q044

4-2 旅券・出入国・法令 > 査証・電子渡航認証 | 難易度：標準
ESTA取得後に新しい旅券が発給された場合の基本対応はどれか。
ア：旧ESTAが自動移管。
イ：新旅券取得でESTA対象外になる。
ウ：旧旅券番号で渡航する。
エ：新旅券について新たなESTA申請が必要となる。

答え・解説

正答：エ

ア：自動移管されない。
イ：対象資格が消えるわけではない。
ウ：新旅券情報で申請する。
エ：CBPは新旅券発給をESTA再申請が必要な事由としている。
総合解説：CBPは新旅券発給をESTA再申請が必要な事由としている。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q045

4-2 旅券・出入国・法令 > 査証・電子渡航認証 | 難易度：標準

日本国籍の旅行者が航空機でカナダへ短期訪問する場合、一般的なeTAの扱いとして正しいものはどれか。

ア：有効な旅券に加えてeTAが必要で、通常の訪問者ビザは不要である。

イ：日本国籍なら空路でもeTA不要。

ウ：eTAがあれば旅券不要。

エ：eTAは国内線座席予約制度。

答え・解説

正答：ア

ア：カナダ政府はeTA対象国の者が空路で入国・乗継する際に旅券とeTAを求める。

イ：空路ではeTAが必要となる。

ウ：旅券も必要である。

エ：渡航認証制度である。

総合解説：カナダ政府はeTA対象国の者が空路で入国・乗継する際に旅券とeTAを求める。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q046

4-2 旅券・出入国・法令 > 査証・電子渡航認証 | 難易度：標準

eTA対象国の旅行者が自動車・バス・鉄道・船でカナダへ入国する場合の一般ルールはどれか。

ア：陸海路でも必ずeTAが必要。

イ：陸路なら旅券も不要。

ウ：多くの場合eTAは不要だが、有効な旅券など必要な渡航書類は必要。

エ：船ならeTAが永住権代替になる。

答え・解説

正答：ウ

ア：空路との違いがある。

イ：旅券等は必要である。

ウ：カナダ政府はeTA対象国の者について、陸・海路では多くの場合eTA不要としている。

エ：eTAは永住権ではない。

総合解説：カナダ政府はeTA対象国の者について、陸・海路では多くの場合eTA不要としている。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q047

4-2 旅券・出入国・法令 > 査証・電子渡航認証 | 難易度：基礎
カナダ政府公式サイトでのeTA申請料金はどれか。
ア：US\$40.27（米国ESTAの料金と混同）。
イ：CAN\$7（カナダ政府公式eTA申請料）。
ウ：£ 20（英国ETAの料金と混同）。
エ：€ 100（カナダeTAでは採用されていない通貨・額）。

答え・解説

正答：イ

ア：米国ESTAの料金とは異なる。
イ：カナダ政府公式申請料はCAN\$7である。
ウ：英国ETAの料金とは異なる。
エ：カナダeTAの公式額ではない。
総合解説：カナダ政府公式申請料はCAN\$7である。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q048

4-2 旅券・出入国・法令 > 査証・電子渡航認証 | 難易度：標準
2026年8月1日時点、日本国籍者の英国ETAについて正しいものはどれか。
ア：日本はETA対象国ではない。
イ：英国市民だけが申請する制度。
ウ：6か月超の永住許可である。
エ：短期訪問等でビザを要しない日本国籍者は、原則として英国渡航前にETAが必要。

答え・解説

正答：エ

ア：日本は対象国である。
イ：英国市民向け制度ではない。
ウ：永住許可ではない。
エ：日本は英国ETA対象国に含まれ、短期訪問等で渡航前認証が必要となる。
総合解説：日本は英国ETA対象国に含まれ、短期訪問等で渡航前認証が必要となる。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q049

4-2 旅券・出入国・法令 > 査証・電子渡航認証 | 難易度：標準

英国ETAの一般的な有効期間について正しいものはどれか。

ア：2年間または申請に用いた旅券の有効期限までの早い方で、その間は複数回渡航できる。

イ：1回使うと必ず失効。

ウ：旅券失効後も10年有効。

エ：常に30日だけ。

答え・解説

正答：ア

ア：GOV.UKはETAを2年または旅券満了の早い方まで有効とし複数回渡航可能としている。

イ：一回限りではない。

ウ：旅券に紐付く。

エ：30日固定ではない。

総合解説：GOV.UKはETAを2年または旅券満了の早い方まで有効とし複数回渡航可能としている。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q050

4-2 旅券・出入国・法令 > 査証・電子渡航認証 | 難易度：応用

2026年8月1日時点のEUのETIASについて正しいものはどれか。

ア：2025年から全旅行者に罰金付きで強制適用済み。

イ：日本の旅券発給システムである。

ウ：まだ運用開始前で申請受付も始まっておらず、EUは2026年第4四半期の開始予定を案内していた。

エ：英国政府のETAと同じ制度である。

答え・解説

正答：ウ

ア：その時点では未稼働である。

イ：EUの渡航認証制度である。

ウ：EU公式サイトは2026年8月時点でETIASは未稼働・申請未受付と案内していた。

エ：英国ETAとは別制度である。

総合解説：EU公式サイトは2026年8月時点でETIASは未稼働・申請未受付と案内していた。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q051

4-2 旅券・出入国・法令 > 出入国・通関・検疫 | 難易度：基礎
20歳以上の旅行者が海外から日本へ帰国する場合、酒類の免税範囲はどれか。
ア：760mlを1本だけ。
イ：1本760ml換算で3本まで。
ウ：760mlを10本まで。
エ：年齢を問わず無制限。

答え・解説

正答：イ

ア：3本までである。
イ：税関は20歳以上1人当たり酒類3本（1本760ml換算）を免税範囲としている。
ウ：10本ではない。
エ：数量制限がある。
総合解説：税関は20歳以上1人当たり酒類3本（1本760ml換算）を免税範囲としている。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q052

4-2 旅券・出入国・法令 > 出入国・通関・検疫 | 難易度：基礎
20歳以上の旅行者が紙巻たばこだけを日本へ持ち込む場合の免税範囲はどれか。
ア：20本（紙巻たばこの免税数量としては少なすぎる）。
イ：50本（葉巻たばこの免税数量と混同）。
ウ：2,000本（紙巻たばこの免税範囲を大幅に超える）。
エ：200本（紙巻たばこのみを持ち込む場合の免税範囲）。

答え・解説

正答：エ

ア：20本ではない。
イ：50本は葉巻たばこの数量基準である。
ウ：2,000本ではない。
エ：税関の紙巻たばこ免税範囲は200本である。
総合解説：税関の紙巻たばこ免税範囲は200本である。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q053

4-2 旅券・出入国・法令 > 出入国・通関・検疫 | 難易度：基礎
海外から日本へ持ち込む香水の免税範囲はどれか。
ア：2オンス（香水の免税範囲）。
イ：200オンス（香水の免税範囲を大幅に超える）。
ウ：760mlを3本（酒類の免税数量基準と混同）。
エ：香水は免税対象外（香水にも数量による免税範囲がある）。

答え・解説

正答：ア

ア：税関は香水2オンスを免税範囲としている。
イ：過大である。
ウ：酒類の数量基準とは異なる。
エ：香水にも免税範囲がある。
総合解説：税関は香水2オンスを免税範囲としている。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q054

4-2 旅券・出入国・法令 > 出入国・通関・検疫 | 難易度：標準
酒類・たばこ・香水以外の一般的な携帯品について、海外市価合計の免税範囲はどれか。
ア：合計2万円まで（その他物品の基準を過小にしている）。
イ：合計200万円まで（免税範囲を大幅に超える）。
ウ：合計20万円まで（その他物品の海外市価合計の免税範囲）。
エ：金額にかかわらず全て無税（その他物品にも金額上限がある）。

答え・解説

正答：ウ

ア：20万円が基準である。
イ：200万円ではない。
ウ：税関はその他物品の海外市価合計20万円までを免税範囲としている。
エ：上限がある。
総合解説：税関はその他物品の海外市価合計20万円までを免税範囲としている。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q055

4-2 旅券・出入国・法令 > 出入国・通関・検疫 | 難易度：応用
海外市価25万円のバッグ1個を日本へ持ち込む場合の免税範囲の扱いはどれか。
ア：20万円分が免税され5万円だけ課税。
イ：1個で20万円を超えるため、25万円の全額が課税対象となる。
ウ：1万円以下の物品扱いで免税。
エ：バッグは常に免税。

答え・解説

正答：イ

ア：単品20万円超では全額課税対象となる。
イ：税関は1個で20万円を超える物品はその全額を課税対象とする。
ウ：少額品ではない。
エ：一般物品ルールが適用される。
総合解説：税関は1個で20万円を超える物品はその全額を課税対象とする。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q056

4-2 旅券・出入国・法令 > 出入国・通関・検疫 | 難易度：標準
海外旅行者の別送品が携帯品と合わせて免税範囲の対象となるための輸入時期はどれか。
ア：24時間以内だけ。
イ：5年以内。
ウ：期限なし。
エ：帰国後6か月以内。

答え・解説

正答：エ

ア：24時間限定ではない。
イ：5年ではない。
ウ：期間条件がある。
エ：税関は別送品を帰国後6か月以内に輸入することを条件としている。
総合解説：税関は別送品を帰国後6か月以内に輸入することを条件としている。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q057

4-2 旅券・出入国・法令 > 出入国・通関・検疫 | 難易度：標準

海外で購入したハムやソーセージなどの肉製品を日本へ持ち込む場合の基本的考え方はどれか。

ア：多くは持込みできず、持込み可能なものでも輸出国政府の検査証明書等と動物検疫が必要。

イ：真空パックなら検疫不要。

ウ：加熱済みなら国を問わず自由。

エ：免税店購入なら検疫対象外。

答え・解説

正答：ア

ア：動物検疫所は肉製品等の多くが持込み不可で、包装・加熱・免税店購入だけでは例外にならないと案内する。

イ：真空包装でも対象となる。

ウ：加熱だけでは自由持込みにならない。

エ：免税店購入も例外ではない。

総合解説：動物検疫所は肉製品等の多くが持込み不可で、包装・加熱・免税店購入だけでは例外にならないと案内する。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q058

4-2 旅券・出入国・法令 > 出入国・通関・検疫 | 難易度：標準

日本向け検査証明書付きの持込み可能な肉製品を携行して帰国した場合、どの手続を先に行うか。

ア：税関通過後に自宅で自己検査。

イ：搭乗口で日本の輸入許可を受ける。

ウ：税関検査の前に動物検疫カウンターで検査を受ける。

エ：証明書があれば到着後検査不要。

答え・解説

正答：ウ

ア：税関前に検疫を行う。

イ：航空会社が輸入検疫を行うわけではない。

ウ：動物検疫所は日本到着時、税関検査前に動物検疫を受けるよう案内する。

エ：証明書だけで到着時検査不要にはならない。

総合解説：動物検疫所は日本到着時、税関検査前に動物検疫を受けるよう案内する。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q059

4-2 旅券・出入国・法令 > 出入国・通関・検疫 | 難易度：標準

海外から果実や植物を日本へ持ち込む場合の基本的な植物検疫手続はどれか。

ア：少量なら全て証明書・検査不要。

イ：持込み可能品でも原則として輸出国政府機関の検査証明書を添付し、税関検査前に植物検疫を受ける。

ウ：免税店購入なら植物検疫不要。

エ：植物検疫は日本出国時だけ。

答え・解説

正答：イ

ア：少量携行品も原則対象である。

イ：植物防疫所は原則として検査証明書と到着時輸入検査を求める。

ウ：免税店購入も例外ではない。

エ：日本輸入時にも検疫する。

総合解説：植物防疫所は原則として検査証明書と到着時輸入検査を求める。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q060

4-2 旅券・出入国・法令 > 出入国・通関・検疫 | 難易度：応用

植物防疫所が、東南アジアから日本へ条件付きで持ち込める例として挙げる果物はどれか。

ア：生マンゴーや柑橘類は国を問わず無条件で可能。

イ：全果物が証明書なしで自由。

ウ：果物は日本への持込み全面禁止。

エ：パインアップル、ココナッツ、ドリアンなど。ただし検査証明書と輸入検査が必要。

答え・解説

正答：エ

ア：品目・原産国ごとの規制確認が必要である。

イ：証明書等が必要である。

ウ：全面禁止ではなく条件付き可能品がある。

エ：植物防疫所はパインアップル等を例示する一方、検査証明書と輸入検査を必要としている。

総合解説：植物防疫所はパインアップル等を例示する一方、検査証明書と輸入検査を必要としている。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q061

4-3 海外旅行地理 > 国・都市・観光地 | 難易度：基礎

エッフェル塔やルーヴル美術館がある都市と国の組合せはどれか。

ア：パリ—フランス

イ：ブリュッセル—ベルギー

ウ：マドリード—スペイン

エ：ウィーン—オーストリア

答え・解説

正答：ア

ア：エッフェル塔とルーヴル美術館はいずれもフランスの首都パリにある。

イ：ブリュッセルではない。

ウ：マドリードではない。

エ：ウィーンではない。

総合解説：エッフェル塔とルーヴル美術館はいずれもフランスの首都パリにある。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q062

4-3 海外旅行地理 > 国・都市・観光地 | 難易度：基礎

コロッセオやパンテオンを観光する際の都市・国の組合せはどれか。

ア：アテネ—ギリシャ

イ：リスボン—ポルトガル

ウ：ローマ—イタリア

エ：プラハ—チェコ

答え・解説

正答：ウ

ア：アテネではない。

イ：リスボンではない。

ウ：コロッセオやパンテオンはイタリアのローマにある。

エ：プラハではない。

総合解説：コロッセオやパンテオンはイタリアのローマにある。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q063

4-3 海外旅行地理 > 国・都市・観光地 | 難易度：基礎
サグラダ・ファミリアで知られる都市と国はどれか。

- ア：セビリアース페인
- イ：バルセロナスペイン
- ウ：ポルトーポルトガル
- エ：ニースフランス

答え・解説

正答：イ

ア：同じスペインでもセビリアではない。
イ：サグラダ・ファミリアはスペインのバルセロナにある。
ウ：ポルトではない。
エ：ニースではない。
総合解説：サグラダ・ファミリアはスペインのバルセロナにある。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q064

4-3 海外旅行地理 > 国・都市・観光地 | 難易度：標準
アヤソフィアやブルーモスクを訪れる旅行者が向かう都市・国はどれか。

- ア：アンマンーヨルダン
- イ：カイローエジプト
- ウ：ドバイーアラブ首長国連邦
- エ：イスタンブールートルコ

答え・解説

正答：エ

ア：アンマンではない。
イ：カイロではない。
ウ：ドバイではない。
エ：アヤソフィアとブルーモスクはトルコのイスタンブールにある。
総合解説：アヤソフィアとブルーモスクはトルコのイスタンブールにある。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q065

4-3 海外旅行地理 > 国・都市・観光地 | 難易度：標準
ギザの三大ピラミッドへの観光拠点として最も代表的な都市と国はどれか。
ア：カイローエジプト
イ：マラケシュモロッコ
ウ：ナイロビーケニア
エ：チュニスーチュニジア

答え・解説

正答：ア

ア：ギザはカイロ都市圏に位置し、エジプト観光の代表地である。
イ：モロッコではない。
ウ：ケニアではない。
エ：チュニジアではない。
総合解説：ギザはカイロ都市圏に位置し、エジプト観光の代表地である。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q066

4-3 海外旅行地理 > 国・都市・観光地 | 難易度：基礎
ブルジュ・ハリファがある都市と国の組合せはどれか。
ア：ドーハーカタール
イ：マナーマバーレーン
ウ：ドバイーアラブ首長国連邦
エ：マスカットーオマーン

答え・解説

正答：ウ

ア：ドーハではない。
イ：マナーマではない。
ウ：ブルジュ・ハリファはアラブ首長国連邦のドバイにある。
エ：マスカットではない。
総合解説：ブルジュ・ハリファはアラブ首長国連邦のドバイにある。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q067

4-3 海外旅行地理 > 国・都市・観光地 | 難易度：基礎

王宮やワット・アルンで知られる都市と国はどれか。

ア：ハノイ・ベトナム

イ：バンコク・タイ

ウ：プノンペン・カンボジア

エ：ビエンチャン・ラオス

答え・解説

正答：イ

ア：ハノイではない。

イ：王宮・ワット・アルンはタイのバンコクの代表的観光地である。

ウ：プノンペンではない。

エ：ビエンチャンではない。

総合解説：王宮・ワット・アルンはタイのバンコクの代表的観光地である。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q068

4-3 海外旅行地理 > 国・都市・観光地 | 難易度：基礎

マリーナ・ベイ・サンズやガーデンズ・バイ・ザ・ベイがある都市国家はどれか。

ア：クアラルンプール

イ：ジャカルタ

ウ：マニラ

エ：シンガポール

答え・解説

正答：エ

ア：マレーシアの首都である。

イ：インドネシアの都市である。

ウ：フィリピンの首都である。

エ：両施設はシンガポールを代表する観光地である。

総合解説：両施設はシンガポールを代表する観光地である。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q069

4-3 海外旅行地理 > 国・都市・観光地 | 難易度：基礎
オペラハウスとハーバーブリッジで知られるオーストラリアの都市はどれか。
ア：シドニー
イ：メルボルン
ウ：パース
エ：アデレード

答え・解説

正答：ア

ア：シドニー・オペラハウスとハーバーブリッジはシドニー港周辺にある。
イ：メルボルンではない。
ウ：パースではない。
エ：アデレードではない。
総合解説：シドニー・オペラハウスとハーバーブリッジはシドニー港周辺にある。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q070

4-3 海外旅行地理 > 国・都市・観光地 | 難易度：基礎
自由の女神やタイムズスクエアで知られる米国の都市はどれか。
ア：ボストン
イ：シカゴ
ウ：ニューヨーク
エ：サンフランシスコ

答え・解説

正答：ウ

ア：ボストンではない。
イ：シカゴではない。
ウ：自由の女神とタイムズスクエアはニューヨークの代表的観光地である。
エ：サンフランシスコではない。
総合解説：自由の女神とタイムズスクエアはニューヨークの代表的観光地である。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q071

4-3 海外旅行地理 > 世界遺産・自然・文化 | 難易度：基礎
世界遺産「マチュ・ピチュの歴史保護区」がある国はどれか。

- ア：ボリビア
イ：ペルー
ウ：チリ
エ：エクアドル

答え・解説

正答：イ

ア：UNESCO登録地の所在と一致しない。マチュ・ピチュはペルーに位置するインカ文明の遺産である。
イ：マチュ・ピチュはペルーに位置するインカ文明の遺産である。
ウ：UNESCO登録地の所在と一致しない。マチュ・ピチュはペルーに位置するインカ文明の遺産である。
エ：UNESCO登録地の所在と一致しない。マチュ・ピチュはペルーに位置するインカ文明の遺産である。
総合解説：マチュ・ピチュはペルーに位置するインカ文明の遺産である。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q072

4-3 海外旅行地理 > 世界遺産・自然・文化 | 難易度：標準
岩を刻んだナバテア人の都市として知られる世界遺産「ペトラ」がある国はどれか。

- ア：イスラエル
イ：レバノン
ウ：オマーン
エ：ヨルダン

答え・解説

正答：エ

ア：UNESCO登録地の所在と一致しない。ペトラはヨルダンに位置する。
イ：UNESCO登録地の所在と一致しない。ペトラはヨルダンに位置する。
ウ：UNESCO登録地の所在と一致しない。ペトラはヨルダンに位置する。
エ：ペトラはヨルダンに位置する。
総合解説：ペトラはヨルダンに位置する。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q073

4-3 海外旅行地理 > 世界遺産・自然・文化 | 難易度：標準
アンコール・ワットを含む世界遺産「アンコール」がある国はどれか。
ア：カンボジア
イ：タイ
ウ：ラオス
エ：ミャンマー

答え・解説

正答：ア

ア：アンコールはカンボジアの代表的文化遺産である。
イ：UNESCO登録地の所在と一致しない。アンコールはカンボジアの代表的文化遺産である。
ウ：UNESCO登録地の所在と一致しない。アンコールはカンボジアの代表的文化遺産である。
エ：UNESCO登録地の所在と一致しない。アンコールはカンボジアの代表的文化遺産である。
総合解説：アンコールはカンボジアの代表的文化遺産である。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q074

4-3 海外旅行地理 > 世界遺産・自然・文化 | 難易度：標準
世界遺産タージ・マハルが所在する国はどれか。
ア：ネパール
イ：パキスタン
ウ：インド
エ：スリランカ

答え・解説

正答：ウ

ア：UNESCO登録地の所在と一致しない。タージ・マハルはインドのアグラにある。
イ：UNESCO登録地の所在と一致しない。タージ・マハルはインドのアグラにある。
ウ：タージ・マハルはインドのアグラにある。
エ：UNESCO登録地の所在と一致しない。タージ・マハルはインドのアグラにある。
総合解説：タージ・マハルはインドのアグラにある。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q075

4-3 海外旅行地理 > 世界遺産・自然・文化 | 難易度：標準

世界最大級のサンゴ礁群として知られる世界自然遺産グレート・バリア・リーフがある国はどれか。

ア：ニュージーランド

イ：オーストラリア

ウ：フィジー

エ：インドネシア

答え・解説

正答：イ

ア：UNESCO登録地の所在と一致しない。グレート・バリア・リーフはオーストラリア北東岸沖に広がる。

イ：グレート・バリア・リーフはオーストラリア北東岸沖に広がる。

ウ：UNESCO登録地の所在と一致しない。グレート・バリア・リーフはオーストラリア北東岸沖に広がる。

エ：UNESCO登録地の所在と一致しない。グレート・バリア・リーフはオーストラリア北東岸沖に広がる。

総合解説：グレート・バリア・リーフはオーストラリア北東岸沖に広がる。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q076

4-3 海外旅行地理 > 世界遺産・自然・文化 | 難易度：標準

コロラド川によって形成されたグランド・キャニオン国立公園がある米国の州はどれか。

ア：カリフォルニア州

イ：フロリダ州

ウ：ニューヨーク州

エ：アリゾナ州

答え・解説

正答：エ

ア：UNESCO登録地の所在と一致しない。グランド・キャニオン国立公園はアリゾナ州にある。

イ：UNESCO登録地の所在と一致しない。グランド・キャニオン国立公園はアリゾナ州にある。

ウ：UNESCO登録地の所在と一致しない。グランド・キャニオン国立公園はアリゾナ州にある。

エ：グランド・キャニオン国立公園はアリゾナ州にある。

総合解説：グランド・キャニオン国立公園はアリゾナ州にある。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q077

4-3 海外旅行地理 > 世界遺産・自然・文化 | 難易度：標準

世界自然遺産ガラパゴス諸島が属する国はどれか。

ア：エクアドル

イ：ペルー

ウ：コロンビア

エ：パナマ

答え・解説

正答：ア

ア：ガラパゴス諸島はエクアドル領である。

イ：UNESCO登録地の所在と一致しない。ガラパゴス諸島はエクアドル領である。

ウ：UNESCO登録地の所在と一致しない。ガラパゴス諸島はエクアドル領である。

エ：UNESCO登録地の所在と一致しない。ガラパゴス諸島はエクアドル領である。

総合解説：ガラパゴス諸島はエクアドル領である。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q078

4-3 海外旅行地理 > 世界遺産・自然・文化 | 難易度：標準

大規模な野生動物の移動で知られるセレンゲティ国立公園がある国はどれか。

ア：ケニア

イ：南アフリカ

ウ：タンザニア

エ：エチオピア

答え・解説

正答：ウ

ア：UNESCO登録地の所在と一致しない。セレンゲティ国立公園はタンザニアにある。

イ：UNESCO登録地の所在と一致しない。セレンゲティ国立公園はタンザニアにある。

ウ：セレンゲティ国立公園はタンザニアにある。

エ：UNESCO登録地の所在と一致しない。セレンゲティ国立公園はタンザニアにある。

総合解説：セレンゲティ国立公園はタンザニアにある。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q079

4-3 海外旅行地理 > 世界遺産・自然・文化 | 難易度：標準
パルテノン神殿を含む「アテネのアクロポリス」が所在する国はどれか。
ア：イタリア
イ：ギリシャ
ウ：トルコ
エ：クロアチア

答え・解説

正答：イ

ア：UNESCO登録地の所在と一致しない。アテネのアクロポリスはギリシャの世界文化遺産である。
イ：アテネのアクロポリスはギリシャの世界文化遺産である。
ウ：UNESCO登録地の所在と一致しない。アテネのアクロポリスはギリシャの世界文化遺産である。
エ：UNESCO登録地の所在と一致しない。アテネのアクロポリスはギリシャの世界文化遺産である。
総合解説：アテネのアクロポリスはギリシャの世界文化遺産である。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q080

4-3 海外旅行地理 > 世界遺産・自然・文化 | 難易度：標準
国全体が世界遺産として登録され、サン・ピエトロ大聖堂などで知られる都市国家はどれか。
ア：モナコ
イ：サンマリノ
ウ：アンドラ
エ：バチカン市国

答え・解説

正答：エ

ア：UNESCO登録地の所在と一致しない。UNESCOの世界遺産「バチカン市国」は独立した都市国家である。
イ：UNESCO登録地の所在と一致しない。UNESCOの世界遺産「バチカン市国」は独立した都市国家である。
ウ：UNESCO登録地の所在と一致しない。UNESCOの世界遺産「バチカン市国」は独立した都市国家である。
エ：UNESCOの世界遺産「バチカン市国」は独立した都市国家である。
総合解説：UNESCOの世界遺産「バチカン市国」は独立した都市国家である。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q081

4-3 海外旅行地理 > 世界遺産・自然・文化 | 難易度：応用
ルーヴル、ノートルダム大聖堂、エッフェル塔などを含む世界遺産「パリのセーヌ河岸」がある国はどれか。
ア：フランス
イ：ベルギー
ウ：スイス
エ：ドイツ

答え・解説

正答：ア

ア：世界遺産「パリのセーヌ河岸」はフランスにある。
イ：UNESCO登録地の所在と一致しない。世界遺産「パリのセーヌ河岸」はフランスにある。
ウ：UNESCO登録地の所在と一致しない。世界遺産「パリのセーヌ河岸」はフランスにある。
エ：UNESCO登録地の所在と一致しない。世界遺産「パリのセーヌ河岸」はフランスにある。
総合解説：世界遺産「パリのセーヌ河岸」はフランスにある。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q082

4-3 海外旅行地理 > 世界遺産・自然・文化 | 難易度：応用
コロッセオ、パンテオン、フォロ・ロマーノなどを含む世界遺産「ローマ歴史地区」がある国はどれか。
ア：スペイン
イ：ギリシャ
ウ：イタリア
エ：オーストリア

答え・解説

正答：ウ

ア：UNESCO登録地の所在と一致しない。世界遺産ローマ歴史地区はイタリアに位置する。
イ：UNESCO登録地の所在と一致しない。世界遺産ローマ歴史地区はイタリアに位置する。
ウ：世界遺産ローマ歴史地区はイタリアに位置する。
エ：UNESCO登録地の所在と一致しない。世界遺産ローマ歴史地区はイタリアに位置する。
総合解説：世界遺産ローマ歴史地区はイタリアに位置する。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q083

4-3 海外旅行地理 > 周遊ルート・鉄道・観光交通 | 難易度：標準
ロンドン・セントパンクラス国際駅からパリ北駅へ、都市中心部間を直通で結ぶ代表的高速鉄道はどれか。
ア：フレッチャロッサ
イ：ユーロスター
ウ：ゴールデンパス・エクスプレス
エ：香港エアポート・エクスプレス

答え・解説

正答：イ

ア：イタリアの高速列車ブランドである。
イ：EurostarはLondon St Pancras InternationalとParis Gare du Nordを直通で結ぶ。
ウ：スイスのパノラマ列車である。
エ：香港の空港鉄道である。
総合解説：EurostarはLondon St Pancras InternationalとParis Gare du Nordを直通で結ぶ。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q084

4-3 海外旅行地理 > 周遊ルート・鉄道・観光交通 | 難易度：標準
ローマからフィレンツェへイタリア国内を高速鉄道で移動する際、Trenitaliaが運行する代表的列車ブランドはどれか。
ア：ユーロスター
イ：RER B
ウ：Airport Express
エ：フレッチャロッサ

答え・解説

正答：エ

ア：英仏間の国際高速鉄道である。
イ：パリ地域の鉄道路線である。
ウ：香港空港鉄道の名称である。
エ：TrenitaliaのFrecciarossaはローマーフィレンツェを含む主要都市間を結ぶ。
総合解説：TrenitaliaのFrecciarossaはローマーフィレンツェを含む主要都市間を結ぶ。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q085

4-3 海外旅行地理 > 周遊ルート・鉄道・観光交通 | 難易度：応用

ローマからベネチアへ直通の高速列車を利用する行程で、適切な列車ブランドはどれか。

ア：フレッチャロッサ

イ：ゴールデンパス・エクスプレス

ウ：Luzern – Interlaken Express

エ：ユーロスター

答え・解説

正答：ア

ア：Frecciarossalはローマ―ベネチア間にも運行される。

イ：スイスの列車である。

ウ：スイスの列車である。

エ：英仏等を結ぶ国際列車である。

総合解説：Frecciarossalはローマ―ベネチア間にも運行される。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q086

4-3 海外旅行地理 > 周遊ルート・鉄道・観光交通 | 難易度：応用

スイスでインターラーケンとモントルーを乗換えなしで結ぶパノラマ列車はどれか。

ア：ユーロスター

イ：フレッチャロッサ

ウ：ゴールデンパス・エクスプレス

エ：RER B

答え・解説

正答：ウ

ア：英仏間の列車である。

イ：イタリアの高速列車である。

ウ：GoldenPass Expressはインターラーケン―モントルーを直通で結ぶ。

エ：パリ地域鉄道である。

総合解説：GoldenPass Expressはインターラーケン―モントルーを直通で結ぶ。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q087

4-3 海外旅行地理 > 周遊ルート・鉄道・観光交通 | 難易度：応用
スイスでルツェルンからインターラーケンへの景勝ルートを結ぶ列車はどれか。

ア：Heathrow Express

イ：Luzern – Interlaken Express

ウ：KLIA Ekspres

エ：Narita Express

答え・解説

正答：イ

ア：ロンドンの空港鉄道である。

イ：Luzern – Interlaken Expressは両都市間の景勝ルートを結ぶ。

ウ：クアラルンプールの空港鉄道である。

エ：日本の空港アクセス列車である。

総合解説：Luzern – Interlaken Expressは両都市間の景勝ルートを結ぶ。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q088

4-3 海外旅行地理 > 周遊ルート・鉄道・観光交通 | 難易度：標準
香港国際空港から香港島の中心業務地区方面へ向かう代表的空港鉄道はどれか。

ア：RER B

イ：Frecciarossa

ウ：Eurostar

エ：Airport Express

答え・解説

正答：エ

ア：パリ地域鉄道である。

イ：イタリアの高速列車である。

ウ：欧州国際高速鉄道である。

エ：MTR Airport Expressは香港国際空港とHong Kong Stationなどを結ぶ。

総合解説：MTR Airport Expressは香港国際空港とHong Kong Stationなどを結ぶ。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q089

4-3 海外旅行地理 > 周遊ルート・鉄道・観光交通 | 難易度：応用

パリのシャルル・ド・ゴール空港からパリ地域鉄道網へ接続する代表的路線はどれか。

ア：RER B

イ：RER Cのみ

ウ：GoldenPass Express

エ：Frecciarossa

答え・解説

正答：ア

ア：RATPはCDG空港アクセスとしてRER Bを案内している。

イ：CDG空港アクセスの代表路線としてはRER Bである。

ウ：スイスの列車である。

エ：イタリアの高速列車である。

総合解説：RATPはCDG空港アクセスとしてRER Bを案内している。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q090

4-3 海外旅行地理 > 周遊ルート・鉄道・観光交通 | 難易度：応用

シドニー空港から市中心部への公共交通について、City of Sydneyの案内として正しいものはどれか。

ア：空港に鉄道がなく徒歩のみ。

イ：空港から市中心部へ鉄道でおよそ15分程度のアクセスが可能。

ウ：国際フェリーだけを利用する。

エ：鉄道で最低5時間かかる。

答え・解説

正答：イ

ア：空港鉄道がある。

イ：City of Sydneyは空港から市内へ約15分の鉄道アクセスを案内している。

ウ：フェリー限定ではない。

エ：約15分程度であり5時間ではない。

総合解説：City of Sydneyは空港から市内へ約15分の鉄道アクセスを案内している。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q091

4-4 旅行英語 > 空港・航空・交通 | 難易度：基礎

空港アナウンス “ Passengers for Flight 218 to London are requested to proceed to Gate 42 instead of Gate 38. ” の意味として最も適切なものはどれか。

ア：ロンドン行き218便の搭乗口が38番から42番に変更された。

イ：218便は欠航した。

ウ：218便は38番搭乗口で搭乗を終了した。

エ：ロンドン行き218便は42分遅延した。

答え・解説

正答：ア

ア：“ instead of ” は「～の代わりに」を表し、Gate 38ではなくGate 42へ向かうよう求めている。

イ：欠航を示す表現はない。

ウ：38番搭乗口で終了したのではなく変更された。

エ：42は搭乗口番号であり遅延時間ではない。

総合解説：“ instead of ” は「～の代わりに」を表し、Gate 38ではなくGate 42へ向かうよう求めている。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q092

4-4 旅行英語 > 空港・航空・交通 | 難易度：基礎

“ This is the final boarding call for Flight 705 to Singapore. ” と放送された。旅行者が取るべき行動として最も適切なものはどれか。

ア：手荷物受取所へ向かう。

イ：該当便の搭乗口へ至急向かう。

ウ：航空券を払い戻すため市内へ戻る。

エ：到着ロビーで出迎えを待つ。

答え・解説

正答：イ

ア：手荷物受取は到着後の手続である。

イ：final boarding call は「最終搭乗案内」であり、搭乗締切が迫っていることを示す。

ウ：払戻しを指示する放送ではない。

エ：出迎え待ちの場面ではない。

総合解説：final boarding call は「最終搭乗案内」であり、搭乗締切が迫っていることを示す。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q093

4-4 旅行英語 > 空港・航空・交通 | 難易度：基礎

チェックイン係員の “ Would you like to check this bag? ” の意味として最も適切なものはどれか。

ア：荷物の中身を捨てるか尋ねている。

イ：荷物を機内販売で購入するか尋ねている。

ウ：この荷物を受託手荷物として預けるか尋ねている。

エ：荷物を税関で申告しないか尋ねている。

答え・解説

正答：ウ

ア：廃棄の意味ではない。

イ：購入の意味ではない。

ウ：check a bag は航空実務で「荷物を預ける」という意味で使われる。

エ：税関申告の意味ではない。

総合解説：check a bag は航空実務で「荷物を預ける」という意味で使われる。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q094

4-4 旅行英語 > 空港・航空・交通 | 難易度：標準

“ Your connecting flight departs from Terminal 2. Please follow the signs for Transfers. ” の意味として正しいものはどれか。

ア：第2ターミナルで入国後、市内観光を始める。

イ：第2ターミナルで受託手荷物を必ず受け取り帰宅する。

ウ：乗継便は第2ターミナルに到着済みなので旅行は終了した。

エ：乗継便は第2ターミナルから出発するので、乗継案内表示に従う。

答え・解説

正答：エ

ア：市内観光開始の指示ではない。

イ：必ず手荷物受取・帰宅する指示ではない。

ウ：乗継便の出発案内である。

エ：connecting flight は乗継便、Transfers は乗継手続を示す。

総合解説：connecting flight は乗継便、Transfers は乗継手続を示す。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q095

4-4 旅行英語 > 空港・航空・交通 | 難易度：基礎

航空会社から “ The flight has been delayed due to adverse weather conditions. ” と案内された。最も適切な意味はどれか。

- ア：悪天候のため便が遅延している。
- イ：機材が予定より早く到着した。
- ウ：旅客が少ないため便が増便された。
- エ：天候が良いため出発時刻が繰り上がった。

答え・解説

正答：ア

ア：adverse weather conditions は「悪天候」、delayed は「遅延した」を意味する。

イ：早着の意味ではない。

ウ：増便を示していない。

エ：繰上げ出発ではない。

総合解説：adverse weather conditions は「悪天候」、delayed は「遅延した」を意味する。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q096

4-4 旅行英語 > 空港・航空・交通 | 難易度：標準

駅の掲示 “ No trains are running between Oxford and Reading because of engineering work. ” の意味として正しいものはどれか。

- ア：Oxford—Reading間だけ運賃が無料である。
- イ：工事のためOxford—Reading間は列車が運行していない。
- ウ：Oxford—Reading間は列車本数が2倍に増えている。
- エ：工事は終わったので通常運転に戻った。

答え・解説

正答：イ

ア：無料運賃の案内ではない。

イ：No trains are running は「列車が運行していない」、engineering work は鉄道工事を指す。

ウ：増便ではない。

エ：工事が原因で運休している。

総合解説：No trains are running は「列車が運行していない」、engineering work は鉄道工事を指す。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q097

4-4 旅行英語 > 空港・航空・交通 | 難易度：標準

バス運転手に “ You need to change at Central Station for the airport bus. ” と言われた。意味として正しいものはどれか。

ア：Central Stationまで歩けば空港に着く。

イ：空港バスはCentral Stationを通過しない。

ウ：空港行きバスに乗るにはCentral Stationで乗り換える必要がある。

エ：Central Stationで旅行を終了しなければならない。

答え・解説

正答：ウ

ア：徒歩移動の指示ではない。

イ：空港バスへ接続するための乗換案内である。

ウ：change at ~ は「～で乗り換える」という意味である。

エ：旅行終了を意味しない。

総合解説：change at ~ は「～で乗り換える」という意味である。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q098

4-4 旅行英語 > 空港・航空・交通 | 難易度：標準

機内で客室乗務員が “ Would you mind moving to the aisle seat so this family can sit together? ” と尋ねた。最も適切な意味はどれか。

ア：通路を歩かないよう命令している。

イ：家族全員に降機するよう求めている。

ウ：窓側席が故障したと説明している。

エ：家族が一緒に座れるよう、通路側席へ移動してもらえないか依頼している。

答え・解説

正答：エ

ア：歩行禁止の命令ではない。

イ：降機依頼ではない。

ウ：故障説明ではない。

エ：Would you mind ~ ing? は丁寧な依頼表現で、aisle seat は通路側席である。

総合解説：Would you mind ~ ing? は丁寧な依頼表現で、aisle seat は通路側席である。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q099

4-4 旅行英語 > 空港・航空・交通 | 難易度：基礎

レンタカー会社の案内 “ Please return the vehicle with a full tank of fuel. ” の意味として正しいものはどれか。

ア：燃料を満タンにして車を返却する。

イ：燃料タンクを空にして返却する。

ウ：車を洗車場に置いたままにする。

エ：燃料代は常に不要である。

答え・解説

正答：ア

ア：full tank of fuel は「燃料満タン」を意味する。

イ：空タンクとは逆である。

ウ：返却場所の指示ではない。

エ：燃料代不要を意味しない。

総合解説：full tank of fuel は「燃料満タン」を意味する。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q100

4-4 旅行英語 > 空港・航空・交通 | 難易度：応用

鉄道係員が “ The line is suspended. A replacement bus service is operating. ” と説明した。最も適切な対応はどれか。

ア：運休区間を徒歩で線路上を歩く。

イ：列車の代わりに運行している代行バスを利用する。

ウ：列車が通常運転するまで必ず駅から出ない。

エ：別会社の航空便へ自動的に振り替えられる。

答え・解説

正答：イ

ア：危険かつ案内内容に反する。

イ：replacement bus service は鉄道運休時などの「代行バス」を意味する。

ウ：代行手段が用意されている。

エ：航空便への振替ではない。

総合解説：replacement bus service は鉄道運休時などの「代行バス」を意味する。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q101

4-4 旅行英語 > ホテル・レストラン・観光 | 難易度：基礎

ホテルで “ Your room is not ready yet, but we can store your luggage until check-in time. ” と言われた。意味として正しいものはどれか。

ア：客室はすでに準備済みで今すぐ退室する必要がある。

イ：荷物は一切預けられない。

ウ：客室はまだ準備できていないが、チェックイン時刻まで荷物を預かってもらえる。

エ：チェックインは翌日に延期された。

答え・解説

正答：ウ

ア：今すぐ退室する場面ではない。

イ：荷物預かりが可能と説明している。

ウ：store your luggage は「荷物を預かる」、not ready yet は「まだ準備できていない」を意味する。

エ：翌日延期とは述べていない。

総合解説：store your luggage は「荷物を預かる」、not ready yet は「まだ準備できていない」を意味する。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q102

4-4 旅行英語 > ホテル・レストラン・観光 | 難易度：基礎

予約確認書に “ Breakfast is included in the room rate. ” とある。意味として正しいものはどれか。

ア：朝食は別料金で必ず追加請求される。

イ：朝食提供はない。

ウ：宿泊料金に夕食だけが含まれる。

エ：朝食代は宿泊料金に含まれている。

答え・解説

正答：エ

ア：別料金ではない。

イ：朝食が含まれると明記されている。

ウ：夕食の記載ではない。

エ：included in the room rate は「室料に含まれる」を意味する。

総合解説：included in the room rate は「室料に含まれる」を意味する。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q103

4-4 旅行英語 > ホテル・レストラン・観光 | 難易度：標準

チェックイン時に “ We require a credit card for incidentals. ” と言われた。最も適切な意味はどれか。

ア：追加利用料金などに備え、クレジットカードの提示を求められている。

イ：宿泊料金を現金で二重払いするよう求められている。

ウ：旅券をホテルへ永久に預けるよう求められている。

エ：ホテルのクレジットカードへ入会するよう求められている。

答え・解説

正答：ア

ア：incidentals は客室付けの飲食や電話等の追加的費用を指す文脈で使われる。

イ：二重払いの意味ではない。

ウ：旅券の永久預託ではない。

エ：カード入会勧誘ではない。

総合解説：incidentals は客室付けの飲食や電話等の追加的費用を指す文脈で使われる。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q104

4-4 旅行英語 > ホテル・レストラン・観光 | 難易度：基礎

客室で “ The air conditioner does not seem to be working. ” と伝える目的として最も適切なものはどれか。

ア：エアコンを購入したい。

イ：エアコンが作動していないようなので点検を依頼する。

ウ：客室清掃を断りたい。

エ：チェックアウト時刻を延長したい。

答え・解説

正答：イ

ア：購入希望ではない。

イ：does not seem to be working は「作動していないようだ」という不具合申告である。

ウ：清掃拒否ではない。

エ：レイトチェックアウトの依頼ではない。

総合解説：does not seem to be working は「作動していないようだ」という不具合申告である。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q105

4-4 旅行英語 > ホテル・レストラン・観光 | 難易度：基礎

レストランへ “I'd like to book a table for four at 7 p.m.” と伝えた。意味として正しいものはどれか。

ア：4日間レストランを貸し切りたい。

イ：午後4時に7名分予約したい。

ウ：午後7時に4名分の席を予約したい。

エ：7品の料理を4皿ずつ注文したい。

答え・解説

正答：ウ

ア：貸切日数の話ではない。

イ：人数と時刻が逆である。

ウ：book a table for four at 7 p.m. は「午後7時に4名の席を予約する」という意味である。

エ：料理数の注文ではない。

総合解説：book a table for four at 7 p.m. は「午後7時に4名の席を予約する」という意味である。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q106

4-4 旅行英語 > ホテル・レストラン・観光 | 難易度：標準

旅行者が “I'm allergic to peanuts. Does this dish contain any?” と尋ねた。最も適切な意図はどれか。

ア：料理を持ち帰れるか尋ねている。

イ：支払いを分けられるか尋ねている。

ウ：料理が辛いかだけを尋ねている。

エ：その料理にピーナッツが含まれているか確認している。

答え・解説

正答：エ

ア：持帰りの質問ではない。

イ：会計方法の質問ではない。

ウ：辛さの質問ではない。

エ：allergic to peanuts と contain any から、アレルギー含有の確認である。

総合解説：allergic to peanuts と contain any から、アレルギー含有の確認である。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q107

4-4 旅行英語 > ホテル・レストラン・観光 | 難易度：標準

観光施設の掲示 “ Closed on Mondays except public holidays. ” の意味として正しいものはどれか。

ア：原則月曜休館だが、月曜が祝日の場合は例外である。

イ：祝日を除き毎日営業する。

ウ：月曜だけ24時間営業する。

エ：月曜が祝日なら必ず休館する。

答え・解説

正答：ア

ア：except public holidays は「祝日を除いて」という例外条件を示す。

イ：月曜休館という主条件がある。

ウ：24時間営業とは書かれていない。

エ：祝日は例外なので必ず休館とは限らない。

総合解説：except public holidays は「祝日を除いて」という例外条件を示す。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q108

4-4 旅行英語 > ホテル・レストラン・観光 | 難易度：標準

入場券に “ Timed entry: 14:30. Please arrive 15 minutes in advance. ” とある。最も適切な行動はどれか。

ア：14時45分に到着する。

イ：14時15分ごろまでに到着する。

ウ：午前2時30分までに到着する。

エ：時間指定は無視して閉館時刻に行く。

答え・解説

正答：イ

ア：15分遅い。

イ：14:30の15分前は14:15である。

ウ：14:30は24時間表記で午後2時30分である。

エ：時間指定に従う必要がある。

総合解説：14:30の15分前は14:15である。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q109

4-4 旅行英語 > ホテル・レストラン・観光 | 難易度：標準

ツアー案内 “ Meet your guide in the hotel lobby at 8:15 a.m. The bus leaves promptly at 8:30. ” の意味として最も適切なものはどれか。

ア：8時30分にホテル客室で集合する。

イ：8時15分にバスが出発しガイドは同行しない。

ウ：8時15分にホテルロビーでガイドと集合し、バスは8時30分に定刻出発する。

エ：午後8時30分までに自由に集合すればよい。

答え・解説

正答：ウ

ア：集合場所・時刻が異なる。

イ：出発は8時30分である。

ウ：meet は集合、promptly は「時間どおりに」を意味する。

エ：午前の案内である。

総合解説：meet は集合、promptly は「時間どおりに」を意味する。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q110

4-4 旅行英語 > ホテル・レストラン・観光 | 難易度：応用

レストランの会計伝票に “ A 12.5% service charge has already been added to your bill. ” とある。意味として正しいものはどれか。

ア：12.5%を必ずもう一度加算する必要がある。

イ：12.5%の割引が適用された。

ウ：サービス料は一切含まれていない。

エ：12.5%のサービス料はすでに請求額へ加算されている。

答え・解説

正答：エ

ア：二重加算になる。

イ：割引ではなく加算である。

ウ：含まれていると明記される。

エ：has already been added は「すでに加算済み」を意味する。

総合解説：has already been added は「すでに加算済み」を意味する。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q111

4-4 旅行英語 > 会話・読解・トラブル対応 | 難易度：標準

到着空港で受託手荷物が出てこない。係員に伝える英語として最も適切なものはどれか。

ア：My checked baggage has not arrived. Where can I file a report?

イ：I would like to reserve a table for dinner.

ウ：Could you make up my room now?

エ：Where can I buy a museum ticket?

答え・解説

正答：ア

ア：受託手荷物未着の申告とレポート提出場所を尋ねる表現で、場面に適合する。

イ：レストラン予約の表現である。

ウ：客室清掃の依頼である。

エ：観光券購入の質問である。

総合解説：受託手荷物未着の申告とレポート提出場所を尋ねる表現で、場面に適合する。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q112

4-4 旅行英語 > 会話・読解・トラブル対応 | 難易度：標準

便が欠航した旅行者が航空会社係員に次便への振替を依頼する表現として最も適切なものはどれか。

ア：Could you recommend a dessert?

イ：Could you rebook me on the next available flight?

ウ：Please wake me up at six.

エ：Can I have a city map?

答え・解説

正答：イ

ア：料理の質問である。

イ：rebook me on the next available flight は次に利用可能な便への振替依頼である。

ウ：モーニングコールの依頼である。

エ：地図の依頼である。

総合解説：rebook me on the next available flight は次に利用可能な便への振替依頼である。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q113

4-4 旅行英語 > 会話・読解・トラブル対応 | 難易度：標準

海外で旅券を紛失した旅行者が警察署で伝える表現として最も適切なものはどれか。

ア：I missed breakfast and need a menu.

イ：I would like a window seat.

ウ：I lost my passport and need to make a police report.

エ：Please send my laundry upstairs.

答え・解説

正答：ウ

ア：朝食の依頼である。

イ：座席希望である。

ウ：lost my passport と make a police report が旅券紛失時の状況に合う。

エ：ランドリーの依頼である。

総合解説：lost my passport と make a police report が旅券紛失時の状況に合う。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q114

4-4 旅行英語 > 会話・読解・トラブル対応 | 難易度：基礎

旅行者が “ My wallet was stolen on the subway. ” と述べた。意味として正しいものはどれか。

ア：地下鉄で財布を購入した。

イ：地下鉄に財布を預けた。

ウ：財布をホテルに忘れた。

エ：地下鉄で財布を盗まれた。

答え・解説

正答：エ

ア：購入したのではない。

イ：預けたのではない。

ウ：ホテル置忘れではない。

エ：was stolen は受動態で「盗まれた」を意味する。

総合解説：was stolen は受動態で「盗まれた」を意味する。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q115

4-4 旅行英語 > 会話・読解・トラブル対応 | 難易度：標準

旅行者がホテルフロントに “ I have a high fever and need to see a doctor. ” と伝えた。最も適切な対応はどれか。

ア：医療機関や医師への連絡方法を案内する。

イ：観光バスの座席を変更する。

ウ：レストランの会計を分ける。

エ：空港免税店の商品を取り寄せる。

答え・解説

正答：ア

ア：high fever と need to see a doctor から医療受診の支援が必要である。

イ：健康問題への対応ではない。

ウ：会計問題ではない。

エ：買物依頼ではない。

総合解説：high fever と need to see a doctor から医療受診の支援が必要である。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q116

4-4 旅行英語 > 会話・読解・トラブル対応 | 難易度：応用

予約条件 “ Cancellations made less than 48 hours before arrival will be charged one night ' s room rate. ” の意味として正しいものはどれか。

ア：到着48時間前までに必ず1泊延長する。

イ：到着48時間前を切ってから取り消すと1泊分の室料が請求される。

ウ：到着後48時間以内なら無料で取消できる。

エ：取消しすると48泊分請求される。

答え・解説

正答：イ

ア：延泊条件ではない。

イ：less than 48 hours before arrival は到着48時間前未満、one night ' s room rate は1泊分室料を意味する。

ウ：到着後の条件ではない。

エ：48泊分ではない。

総合解説：less than 48 hours before arrival は到着48時間前未満、one night ' s room rate は1泊分室料を意味する。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q117

4-4 旅行英語 > 会話・読解・トラブル対応 | 難易度：応用
ツアー案内 “ The excursion involves about two hours of walking and is not recommended for guests with limited mobility. ” の意味として正しいものはどれか。
ア：歩行は全くなく車椅子利用者専用である。
イ：2時間の自由時間だけで観光はない。
ウ：約2時間歩くため、歩行に制約がある旅行者には推奨されていない。
エ：歩行に制約がある人ほど強く推奨される。

答え・解説

正答：ウ

ア：歩行がある。
イ：自由時間だけとは書かれていない。
ウ：involves about two hours of walking と not recommended for guests with limited mobility がポイントである。
エ：推奨されていない。
総合解説：involves about two hours of walking と not recommended for guests with limited mobility がポイントである。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q118

4-4 旅行英語 > 会話・読解・トラブル対応 | 難易度：標準
ホテルで “ We are overbooked tonight, so we have arranged a room for you at a nearby hotel. ” と言われた。意味として最も適切なものはどれか。
ア：宿泊客が予約を二重に行ったため罰金を科す。
イ：今夜は部屋が余っているので無料で2部屋提供する。
ウ：ホテルを改装するため1年後の予約へ変更する。
エ：満室超過のため、近隣ホテルに代替客室を手配した。

答え・解説

正答：エ

ア：旅行者の二重予約を意味しない。
イ：客室余剰ではない。
ウ：1年後への変更ではない。
エ：overbooked は受入可能数を超える予約、arranged a room at a nearby hotel は代替宿泊の手配を意味する。
総合解説：overbooked は受入可能数を超える予約、arranged a room at a nearby hotel は代替宿泊の手配を意味する。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q119

4-4 旅行英語 > 会話・読解・トラブル対応 | 難易度：標準

会計時に “ Your card was declined. Do you have another form of payment? ” と言われた。最も適切な意味はどれか。

ア：カード決済が承認されなかったので、別の支払方法があるか尋ねられている。

イ：カードが紛失したので警察へ行くよう指示された。

ウ：カード利用額が全額返金された。

エ：別の客のカードを使うよう求められた。

答え・解説

正答：ア

ア：card was declined はカード決済が拒否・非承認となったことを意味する。

イ：紛失の意味ではない。

ウ：返金の意味ではない。

エ：他人のカード使用を求めている。

総合解説：card was declined はカード決済が拒否・非承認となったことを意味する。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q120

4-4 旅行英語 > 会話・読解・トラブル対応 | 難易度：応用

ホテルの館内放送 “ For your safety, please leave the building using the nearest emergency exit. Do not use the elevators. ” の意味として最も適切なものはどれか。

ア：エレベーターで最上階へ移動する。

イ：最寄りの非常口から建物外へ避難し、エレベーターは使わない。

ウ：客室に戻ってドアを施錠する。

エ：非常口を避け、正面玄関だけを使う。

答え・解説

正答：イ

ア：指示と逆である。

イ：emergency exit を使って避難し、Do not use the elevators と明示されている。

ウ：退避指示に反する。

エ：最寄り非常口を使うよう指示している。

総合解説：emergency exit を使って避難し、Do not use the elevators と明示されている。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q121

4-5 その他海外旅行実務 > 時差・所要時間 | 難易度：基礎
設問条件：東京をUTC+9、ロンドンをUTC+1とする。東京が20時のとき、同時刻のロンドンは何時か。
ア：4時（東京との時差を16時間と誤っている）。
イ：20時（時差を考慮していない）。
ウ：12時（東京より8時間遅いと計算）。
エ：翌日4時（日付変更を誤って加えている）。

答え・解説

正答：ウ

ア：16時間差ではない。
イ：同時刻ではない。
ウ：東京はロンドンより8時間進んでいるため、20時 - 8時間 = 12時。
エ：日付をまたぐ必要はない。
総合解説：東京はロンドンより8時間進んでいるため、20時 - 8時間 = 12時。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q122

4-5 その他海外旅行実務 > 時差・所要時間 | 難易度：標準
設問条件：東京をUTC+9、ニューヨークをUTC-4とする。東京が午前9時のとき、同時刻のニューヨークは何時か。
ア：同日の20時（日付を戻していない）。
イ：同日の4時（時差を5時間としている）。
ウ：前日の4時（13時間差の計算結果ではない）。
エ：前日の20時（東京より13時間遅いと計算）。

答え・解説

正答：エ

ア：日付を1日戻す必要がある。
イ：差は5時間ではない。
ウ：計算結果は前日20時である。
エ：東京とニューヨークの差は13時間。東京9時 - 13時間 = 前日20時。
総合解説：東京とニューヨークの差は13時間。東京9時 - 13時間 = 前日20時。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q123

4-5 その他海外旅行実務 > 時差・所要時間 | 難易度：基礎
設問条件：東京をUTC+9、シドニーをUTC+10とする。東京が14時のとき、同時刻のシドニーは何時か。
ア：15時（シドニーが東京より1時間進んでいると計算）。
イ：13時（時差の方向を逆にしている）。
ウ：14時（時差を考慮していない）。
エ：翌日1時（日付をまたぐほどの時差ではない）。

答え・解説

正答：ア

ア：シドニーは東京より1時間進んでいるため15時。
イ：逆方向に計算している。
ウ：1時間差を反映していない。
エ：日付変更は不要である。
総合解説：シドニーは東京より1時間進んでいるため15時。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q124

4-5 その他海外旅行実務 > 時差・所要時間 | 難易度：標準
設問条件：パリをUTC+2、ニューヨークをUTC-4とする。パリを10時に出発し、飛行時間8時間の直行便でニューヨークへ向かう。到着現地時刻は何時か。
ア：18時（飛行時間だけを加え、時差を無視している）。
イ：12時（UTC換算して飛行8時間を加えた結果）。
ウ：4時（時差だけを引き、飛行時間を十分加えていない）。
エ：翌日2時（日付を余分に進めている）。

答え・解説

正答：イ

ア：時差を考慮していない。
イ：パリ10時はUTC8時。8時間飛行でUTC16時。ニューヨークはUTC-4なので現地12時。
ウ：飛行時間の加算が不足している。
エ：日付をまたがない。
総合解説：パリ10時はUTC8時。8時間飛行でUTC16時。ニューヨークはUTC-4なので現地12時。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q125

4-5 その他海外旅行実務 > 時差・所要時間 | 難易度：応用
設問条件：ロサンゼルスをUTC-7、東京をUTC+9とする。ロサンゼルスを出発し、飛行時間11時間の直行便で東京へ向かう。到着現地時刻は何時か。
ア：同日22時（時差を考慮せず飛行時間だけを加えている）。
イ：翌日3時（東京のUTC+9を十分に反映していない）。
ウ：翌日14時（UTC換算後に11時間飛行し東京時刻へ戻した結果）。
エ：翌日11時（到着地との時差を一部落としている）。

答え・解説

正答：ウ

ア：時差を反映していない。
イ：東京のUTC+9を正しく加えていない。
ウ：ロサンゼルス11時はUTC18時。11時間後は翌日UTC5時。東京はUTC+9なので翌日14時。
エ：飛行時間分が不足している。
総合解説：ロサンゼルス11時はUTC18時。11時間後は翌日UTC5時。東京はUTC+9なので翌日14時。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q126

4-5 その他海外旅行実務 > 時差・所要時間 | 難易度：基礎
設問条件：第1便が現地時刻14時20分に到着し、第2便が同じ空港・同じ現地時刻基準で17時05分に出発する。乗継時間はどれか。
ア：1時間45分（1時間短く計算している）。
イ：2時間25分（20分不足している）。
ウ：3時間45分（1時間長く計算している）。
エ：2時間45分（14:20から17:05までの正しい差）。

答え・解説

正答：エ

ア：1時間少ない。
イ：20分不足している。
ウ：1時間多い。
エ：14:20から17:05までは2時間45分。
総合解説：14:20から17:05までは2時間45分。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q127

4-5 その他海外旅行実務 > 時差・所要時間 | 難易度：応用

設問条件：ホノルルをUTC-10、東京をUTC+9とする。ホノルルを6月10日12時に出発し、飛行時間9時間で東京へ向かう。到着現地日時はどれか。

- ア：6月11日16時（UTC換算後に9時間飛行し東京時刻へ変換）。
- イ：6月10日21時（時差を考慮せず飛行時間だけを加えている）。
- ウ：6月11日7時（UTC時刻のままで東京時刻へ戻していない）。
- エ：6月12日16時（日付を1日余分に進めている）。

答え・解説

正答：ア

ア：ホノルル6月10日12時はUTC6月10日22時。9時間後はUTC6月11日7時、東京は+9で6月11日16時。

イ：時差を考慮していない。

ウ：東京の+9時間が不足する。

エ：1日余分に進めている。

総合解説：ホノルル6月10日12時はUTC6月10日22時。9時間後はUTC6月11日7時、東京は+9で6月11日16時。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q128

4-5 その他海外旅行実務 > 時差・所要時間 | 難易度：標準

設問条件：バンコクをUTC+7、東京をUTC+9とする。バンコクを22時に出発し、東京に翌日6時に到着した。実際の飛行時間は何時間か。

- ア：4時間（東京との2時間差を逆向きに処理している）。
- イ：6時間（東京翌日6時をバンコク翌日4時へ直して計算）。
- ウ：8時間（現地時計上の差だけを飛行時間としている）。
- エ：10時間（時差分をさらに過大加算している）。

答え・解説

正答：イ

ア：時差2時間を逆方向に処理している。

イ：東京翌日6時はバンコク時間では翌日4時。22時から翌日4時まで6時間。

ウ：現地時計の差だけを飛行時間としている。

エ：時差分を過大に加えている。

総合解説：東京翌日6時はバンコク時間では翌日4時。22時から翌日4時まで6時間。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q129

4-5 その他海外旅行実務 > 時差・所要時間 | 難易度：標準

設問条件：A便の飛行時間が7時間30分、乗継が2時間15分、B便の飛行時間が5時間45分である。旅行全体の所要時間はどれか。

- ア：13時間15分（乗継2時間15分を含めていない）。
- イ：14時間30分（合計が1時間不足している）。
- ウ：15時間30分（2区間の飛行時間と乗継時間を全て合算）。
- エ：16時間45分（1時間15分過大である）。

答え・解説

正答：ウ

- ア：乗継時間を含めていない。
 - イ：計算が1時間不足する。
 - ウ：7時間30分 + 2時間15分 + 5時間45分 = 15時間30分。
 - エ：1時間15分多い。
- 総合解説：7時間30分 + 2時間15分 + 5時間45分 = 15時間30分。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q130

4-5 その他海外旅行実務 > 時差・所要時間 | 難易度：標準

設問条件：都市AはUTC+3で現地18時、都市BはUTC-5で現地11時である。UTCに換算したとき、どちらの時刻が後か。

- ア：都市Aの方が7時間後（現地時計の差をそのまま比較している）。
- イ：両都市は同じUTC時刻（UTC換算結果が一致しない）。
- ウ：都市Aの方が1時間後（UTC換算の前後関係が逆）。
- エ：都市Bの方が1時間後（AはUTC15時、BはUTC16時）。

答え・解説

正答：エ

- ア：現地時刻の差をそのまま比較している。
 - イ：UTC換算すると同時刻ではない。
 - ウ：後なのは都市Bである。
 - エ：都市AはUTC15時、都市BはUTC16時なので、都市Bの方が1時間後である。
- 総合解説：都市AはUTC15時、都市BはUTC16時なので、都市Bの方が1時間後である。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q131

4-5 その他海外旅行実務 > 通貨・為替・海外旅行制度 | 難易度：基礎

設問条件：旅行者が1USD = 152円のレートで500USDを購入し、手数料はない。必要な日本円はいくらか。

ア：76,000円（152円×500USDで計算）。

イ：65,800円（指定レート152円を使っていない）。

ウ：75,500円（1USD = 151円相当で計算している）。

エ：152,500円（購入外貨額を過大に扱っている）。

答え・解説

正答：ア

ア：152円×500USD = 76,000円。

イ：計算額が不足している。

ウ：1USD = 151円相当で計算している。

エ：1,000USD相当の過大な額である。

総合解説：152円×500USD = 76,000円。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q132

4-5 その他海外旅行実務 > 通貨・為替・海外旅行制度 | 難易度：基礎

設問条件：旅行後に300EURを1EUR = 165円で日本円へ戻す。手数料はない。受取額はいくらか。

ア：45,000円（1EUR = 150円として計算している）。

イ：49,500円（300EUR×165円で計算）。

ウ：55,000円（指定レートと一致しない）。

エ：495,000円（桁を一つ過大にしている）。

答え・解説

正答：イ

ア：1EUR = 150円で計算した額である。

イ：300×165 = 49,500円。

ウ：指定レートと一致しない。

エ：桁が一つ多い。

総合解説：300×165 = 49,500円。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q133

4-5 その他海外旅行実務 > 通貨・為替・海外旅行制度 | 難易度：標準

設問条件：1GBP = 205円で200GBPを購入し、両替手数料として取引額の2%を別途支払う。必要な日本円の総額はいくらか。

- ア：41,000円（両替手数料を加えていない）。
イ：40,180円（手数料を加算せず差し引いている）。
ウ：41,820円（41,000円に2%の820円を加算）。
エ：42,640円（手数料を4%相当として過大加算）。

答え・解説

正答：ウ

- ア：手数料を加えていない。
イ：手数料を差し引いている。
ウ：基本額 $205 \times 200 = 41,000$ 円。手数料820円を加え41,820円。
エ：手数料を4%としている。
総合解説：基本額 $205 \times 200 = 41,000$ 円。手数料820円を加え41,820円。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q134

4-5 その他海外旅行実務 > 通貨・為替・海外旅行制度 | 難易度：標準

設問条件：1USD = 150円、1EUR = 1.20USDとする。120EUR相当額を日本円で表すといくらか。

- ア：18,000円（EURからUSDへの換算を行っていない）。
イ：22,500円（指定換算率の組合せと一致しない）。
ウ：27,000円（換算額を過大に計算している）。
エ：21,600円（120EUR → 144USD → 21,600円と換算）。

答え・解説

正答：エ

- ア：EURをUSDに換算していない。
イ：換算率の扱いが異なる。
ウ：過大計算である。
エ： $120\text{EUR} \times 1.20\text{USD}/\text{EUR} = 144\text{USD}$ 、 $144 \times 150\text{円} = 21,600\text{円}$ 。
総合解説： $120\text{EUR} \times 1.20\text{USD}/\text{EUR} = 144\text{USD}$ 、 $144 \times 150\text{円} = 21,600\text{円}$ 。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q135

4-5 その他海外旅行実務 > 通貨・為替・海外旅行制度 | 難易度：標準

設問条件：海外で100EURをカード利用し、換算レート1EUR = 166円、海外事務手数料3%を換算後の円貨額に加算する。請求額はいくらか。

ア：17,098円（16,600円に3%の498円を加算）。

イ：16,600円（海外事務手数料を加えていない）。

ウ：16,102円（手数料を差し引いている）。

エ：17,430円（5%相当を加えている）。

答え・解説

正答：ア

ア： $100 \times 166 = 16,600$ 円。3%の498円を加え17,098円。

イ：手数料を加えていない。

ウ：手数料を差し引いている。

エ：5%相当を加えている。

総合解説： $100 \times 166 = 16,600$ 円。3%の498円を加え17,098円。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q136

4-5 その他海外旅行実務 > 通貨・為替・海外旅行制度 | 難易度：標準

シェンゲン圏の短期滞在に関する「90日 / 180日ルール」の説明として正しいものはどれか。

ア：最初の入域日から180日間は無条件で180日滞在できる。

イ：各滞在日から遡る180日間における滞在日数が90日を超えないようにする考え方である。

ウ：90日滞在すると、その後は必ず180日連続で圏外にいなければならない。

エ：1年のうち90日だけという固定暦年ルールである。

答え・解説

正答：イ

ア：180日すべて滞在できる制度ではない。

イ：EUの短期滞在ルールは、各日から遡る移動する180日間の中で90日以内という考え方である。

ウ：一律180日連続待機を求めるルールではない。

エ：暦年固定ではない。

総合解説：EUの短期滞在ルールは、各日から遡る移動する180日間の中で90日以内という考え方である。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q137

4-5 その他海外旅行実務 > 通貨・為替・海外旅行制度 | 難易度：基礎
シェンゲン短期滞在日数の計算について正しいものはどれか。

- ア：入域日は数えず、出域日だけ数える。
- イ：入域日・出域日の両方を数えない。
- ウ：入域日を第1日、出域日を最終滞在日として数える。
- エ：出域日の翌日まで滞在日として数える。

答え・解説

正答：ウ

- ア：入域日も数える。
 - イ：両日とも滞在日数に含まれる。
 - ウ：Schengen Borders Codeでは入域日を最初の日、出域日を最後の日として扱う。
 - エ：出域翌日は滞在日ではない。
- 総合解説：Schengen Borders Codeでは入域日を最初の日、出域日を最後の日として扱う。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q138

4-5 その他海外旅行実務 > 通貨・為替・海外旅行制度 | 難易度：応用
設問条件：ある旅行者が直近180日間にシェンゲン圏で合計85日滞在している。長期滞在許可等の例外はない。この時点から追加で短期滞在できる日数の上限として最も適切なものはどれか。

- ア：原則90日まで（過去85日の滞在実績を無視している）。
- イ：原則95日まで（90日上限を超えている）。
- ウ：日数制限はない（短期滞在には90/180日の上限がある）。
- エ：原則5日まで（90日上限から既滞在85日を差し引く）。

答え・解説

正答：エ

- ア：過去の85日を無視している。
 - イ：90日上限を超える。
 - ウ：短期滞在には上限がある。
 - エ：直近180日間で90日までなので、すでに85日滞在していれば残りは5日が基本となる。
- 総合解説：直近180日間で90日までなので、すでに85日滞在していれば残りは5日が基本となる。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q139

4-5 その他海外旅行実務 > 都市 / 空港 / 航空会社コード・アライアンス・クルーズ | 難易度：基礎
IATA空港コード「NRT」が示す空港はどれか。

ア：成田国際空港。

イ：東京国際空港（羽田）。

ウ：ロンドン・ヒースロー空港。

エ：シンガポール・チャンギ空港。

答え・解説

正答：ア

ア：IATAの公式コード検索でNRTは成田国際空港に対応する。

イ：羽田はHNDである。

ウ：ヒースローはLHRである。

エ：チャンギはSINである。

総合解説：IATAの公式コード検索でNRTは成田国際空港に対応する。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q140

4-5 その他海外旅行実務 > 都市 / 空港 / 航空会社コード・アライアンス・クルーズ | 難易度：基礎
IATA空港コード「LHR」が示す空港はどれか。

ア：パリ・シャルル・ド・ゴール空港。

イ：ロンドン・ヒースロー空港。

ウ：ニューヨーク・JFK国際空港。

エ：ロサンゼルス国際空港。

答え・解説

正答：イ

ア：CDGである。

イ：LHRはLondon Heathrow AirportのIATAコードである。

ウ：JFKである。

エ：LAXである。

総合解説：LHRはLondon Heathrow AirportのIATAコードである。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q141

4-5 その他海外旅行実務 > 都市 / 空港 / 航空会社コード・アライアンス・クルーズ | 難易度：標準
パリ・シャルル・ド・ゴール空港のIATA空港コードはどれか。

- ア：ORY。
- イ：FRA。
- ウ：CDG。
- エ：AMS。

答え・解説

正答：ウ

ア：ORYはパリ・オルリー空港である。
イ：FRAはフランクフルト空港である。
ウ：Charles de Gaulle AirportのIATAコードはCDGである。
エ：AMSはアムステルダム・スキポール空港である。
総合解説：Charles de Gaulle AirportのIATAコードはCDGである。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q142

4-5 その他海外旅行実務 > 都市 / 空港 / 航空会社コード・アライアンス・クルーズ | 難易度：標準
シンガポール・チャンギ空港のIATA空港コードはどれか。

- ア：BKK。
- イ：KUL。
- ウ：HKG。
- エ：SIN。

答え・解説

正答：エ

ア：BKKはバンコク・スワンナプーム。
イ：KULはクアラルンプール。
ウ：HKGは香港国際空港。
エ：Singapore Changi AirportのIATAコードはSINである。
総合解説：Singapore Changi AirportのIATAコードはSINである。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q143

4-5 その他海外旅行実務 > 都市 / 空港 / 航空会社コード・アライアンス・クルーズ | 難易度：標準
IATA航空会社コード「NH」が示す航空会社はどれか。

- ア：全日本空輸（ANA）。
- イ：日本航空（JAL）。
- ウ：シンガポール航空。
- エ：タイ国際航空。

答え・解説

正答：ア

ア：IATAコードNHはAll Nippon Airwaysに対応する。
イ：JALはJLである。
ウ：Singapore AirlinesはSQである。
エ：Thai AirwaysはTGである。
総合解説：IATAコードNHはAll Nippon Airwaysに対応する。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q144

4-5 その他海外旅行実務 > 都市 / 空港 / 航空会社コード・アライアンス・クルーズ | 難易度：標準
日本航空（JAL）のIATA航空会社コードはどれか。

- ア：NH。
- イ：JL。
- ウ：DL。
- エ：BA。

答え・解説

正答：イ

ア：NHはANAである。
イ：Japan AirlinesのIATAコードはJLである。
ウ：DLはDelta Air Linesである。
エ：BAはBritish Airwaysである。
総合解説：Japan AirlinesのIATAコードはJLである。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q145

4-5 その他海外旅行実務 > 都市 / 空港 / 航空会社コード・アライアンス・クルーズ | 難易度：標準
ANAが加盟する世界的航空アライアンスとして正しいものはどれか。

- ア：oneworld。
- イ：SkyTeam。
- ウ：Star Alliance。
- エ：航空アライアンスには加盟していない。

答え・解説

正答：ウ

ア：JALなどが加盟するアライアンスである。
イ：DeltaやAir Franceなどが加盟するアライアンスである。
ウ：Star Allianceの公式情報でANAは加盟航空会社として掲載されている。
エ：ANAはStar Alliance加盟である。
総合解説：Star Allianceの公式情報でANAは加盟航空会社として掲載されている。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q146

4-5 その他海外旅行実務 > 都市 / 空港 / 航空会社コード・アライアンス・クルーズ | 難易度：標準
日本航空（JAL）が加盟する航空アライアンスはどれか。

- ア：Star Alliance。
- イ：SkyTeam。
- ウ：いずれにも加盟していない。
- エ：oneworld。

答え・解説

正答：エ

ア：ANAなどが加盟する。
イ：Delta等が加盟する。
ウ：JALはoneworld加盟である。
エ：oneworld公式サイトはJALを2007年加盟のメンバーとして掲載している。
総合解説：oneworld公式サイトはJALを2007年加盟のメンバーとして掲載している。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q147

4-5 その他海外旅行実務 > 都市 / 空港 / 航空会社コード・アライアンス・クルーズ | 難易度：応用
Delta Air Linesが加盟する航空アライアンスはどれか。

- ア：SkyTeam。
- イ：oneworld。
- ウ：Star Alliance。
- エ：航空アライアンスには属さない。

答え・解説

正答：ア

ア：SkyTeam公式の加盟航空会社一覧にDelta Air Linesが掲載されている。
イ：JAL等が加盟する。
ウ：ANA等が加盟する。
エ：DeltaはSkyTeam加盟である。
総合解説：SkyTeam公式の加盟航空会社一覧にDelta Air Linesが掲載されている。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q148

4-5 その他海外旅行実務 > 都市 / 空港 / 航空会社コード・アライアンス・クルーズ | 難易度：応用
クルーズ用語 “ embark ” の意味として正しいものはどれか。

- ア：船から下りること。
- イ：船に乗り込むこと。
- ウ：船尾のこと。
- エ：寄港地観光のこと。

答え・解説

正答：イ

ア：船から下りるのはdebark/disembarkである。
イ：Royal Caribbeanのクルーズ用語集でembarkは「船に乗る」と説明される。
ウ：船尾はsternである。
エ：寄港地観光はshore excursionである。
総合解説：Royal Caribbeanのクルーズ用語集でembarkは「船に乗る」と説明される。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q149

4-5 その他海外旅行実務 > 都市 / 空港 / 航空会社コード・アライアンス・クルーズ | 難易度：応用
クルーズ用語 “ port of call ” の意味として最も適切なものはどれか。

ア：必ず乗船を開始する母港だけ。

イ：船の右舷側。

ウ：船が寄港し、旅客が下船して観光等を行える港。

エ：船内の客室カテゴリー。

答え・解説

正答：ウ

ア：乗船開始港に限定されない。

イ：右舷はstarboardである。

ウ：Royal Caribbeanの用語集ではport of callを、船が寄港し旅客が下船できる港として説明する。

エ：客室カテゴリーではない。

総合解説：Royal Caribbeanの用語集ではport of callを、船が寄港し旅客が下船できる港として説明する。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01

Q150

4-5 その他海外旅行実務 > 都市 / 空港 / 航空会社コード・アライアンス・クルーズ | 難易度：応用
クルーズにおける “ shore excursion ” の説明として正しいものはどれか。

ア：船内客室の清掃サービス。

イ：船の左舷を示す航海用語。

ウ：出航後の海上保険契約だけを指す。

エ：寄港地で行う船外観光ツアーやアクティビティ。

答え・解説

正答：エ

ア：客室清掃ではない。

イ：左舷はportである。

ウ：保険契約の名称ではない。

エ：Royal Caribbeanはshore excursionを寄港地での船外ツアーとして案内している。

総合解説：Royal Caribbeanはshore excursionを寄港地での船外ツアーとして案内している。

対象：2026年度 / 法令・制度基準日 2026-08-01