

## Q001

道路交通法関係

タグ：速度

用語：最高速度を守るだけでなく、天候、路面、視界、交通量に応じて安全に停止できる速度で運転する。

次の記述は正しいか。制限速度内でも、豪雨や凍結時にはさらに速度を落とす必要がある。

- A. ○
- B. ×

## 答え・解説

Q001 正答：○

解説：安全な速度は、標識の上限だけでなく、道路・交通・気象条件に応じて判断します。

## Q002

道路交通法関係

タグ：速度

用語：最高速度を守るだけでなく、天候、路面、視界、交通量に応じて安全に停止できる速度で運転する。

雨天で路面が滑りやすい場合の運転として適切なものはどれか。

- A. 制限速度いっぱいまで加速する。
- B. 車間距離を短くする。
- C. 速度を落とし、車間距離を長く取り、急操作を避ける。
- D. 急ブレーキを多用する。

## 答え・解説

Q002 正答：C. 速度を落とし、車間距離を長く取り、急操作を避ける。

解説：安全な速度は、標識の上限だけでなく、道路・交通・気象条件に応じて判断します。

## Q003

道路交通法関係

タグ：酒気帯び運転

用語：酒気帯び運転や酒酔い運転は禁止され、運行管理でも厳格な確認が必要である。

次の記述は正しいか。呼気から少量のアルコールが検知されても、本人が酔っていないと言えば乗務できる。

- A. ○
- B. ×

## 答え・解説

Q003 正答：×

解説：酒気帯び運転は重大な危険を生じるため、検知された運転者を乗務させません。

## Q004

道路交通法関係

タグ：酒気帯び運転

用語：酒気帯び運転や酒酔い運転は禁止され、運行管理でも厳格な確認が必要である。

点呼でアルコールが検知された場合の対応として適切なものはどれか。

- A. コーヒーを飲ませてすぐ乗務させる。
- B. 乗務させず、事業者の手順に従って記録・報告・代替手配を行う。
- C. 短距離便だけ担当させる。
- D. 乗客に同意を求めて運行する。

## 答え・解説

Q004 正答：B. 乗務させず、事業者の手順に従って記録・報告・代替手配を行う。

解説：酒気帯び運転は重大な危険を生じるため、検知された運転者を乗務させません。

## Q005

道路交通法関係

タグ：過労運転

用語：過労、疾病、薬物の影響その他正常な運転ができないおそれがある状態で運転してはならない。

次の記述は正しいか。強い眠気や疾病により安全運転が困難な場合は、運転を中止する。

- A. ○
- B. ×

## 答え・解説

Q005 正答：○

解説：眠気や体調不良を意志だけで克服しようとせず、運行停止を含む安全措置を取ります。

## Q006

道路交通法関係

タグ：過労運転

用語：過労、疾病、薬物の影響その他正常な運転ができないおそれがある状態で運転してはならない。

運転者が強い眠気を訴えた場合の対応として適切なものはどれか。

- A. 安全な場所で運行を中止し、交替や休息等の措置を取る。
- B. 窓を開けて運行を続ける。
- C. 音楽を大きくして続ける。
- D. 予定を優先して速度を上げる。

## 答え・解説

Q006 正答：A. 安全な場所で運行を中止し、交替や休息等の措置を取る。

解説：眠気や体調不良を意志だけで克服しようとせず、運行停止を含む安全措置を取ります。

## Q007

道路交通法関係

タグ：携帯電話

用語：走行中に携帯電話を手で保持して通話したり、画面を注視したりしてはならない。

次の記述は正しいか。渋滞で低速走行中なら、携帯電話を手にとって画面を見続けてもよい。

- A. ○
- B. ×

## 答え・解説

Q007 正答：×

解説：携帯電話への注視は危険認知を遅らせます。必要な連絡は安全に停車して行います。

## Q008

道路交通法関係

タグ：携帯電話

用語：走行中に携帯電話を手で保持して通話したり、画面を注視したりしてはならない。

走行中に業務連絡が入った場合の適切な対応はどれか。

- A. 片手で操作しながら走行する。
- B. 信号に近づきながら画面を見る。
- C. 乗客にハンドルを支えてもらう。
- D. 安全な場所に停車してから確認・連絡する。

## 答え・解説

Q008 正答：D. 安全な場所に停車してから確認・連絡する。

解説：携帯電話への注視は危険認知を遅らせます。必要な連絡は安全に停車して行います。

## Q009

道路交通法関係

タグ：シートベルト

用語：運転者は自らシートベルトを着用し、旅客にも車両・座席に応じた着用を促す。

次の記述は正しいか。高速道路を走行するバスでは、シートベルト装備席の旅客に着用を案内することが重要である。

- A. ○
- B. ×

## 答え・解説

Q009 正答：○

解説：衝突時の被害軽減のため、運転者と旅客の着用を徹底します。

## Q010

道路交通法関係

タグ：シートベルト

用語：運転者は自らシートベルトを着用し、旅客にも車両・座席に応じた着用を促す。

シートベルトに関する対応として適切なものはどれか。

- A. 高速道路だけ運転者は外す。
- B. 旅客の着用を妨げる。
- C. 運転者が着用し、装備席の旅客にも着用を案内する。
- D. ベルトの故障を放置する。

## 答え・解説

Q010 正答：C. 運転者が着用し、装備席の旅客にも着用を案内する。

解説：衝突時の被害軽減のため、運転者と旅客の着用を徹底します。

## Q011

道路交通法関係

タグ：横断歩道

用語：横断歩道に接近する際は歩行者の有無を確認し、横断中または横断しようとする歩行者がいれば停止して通行を妨げない。

次の記述は正しいか。横断歩道に歩行者がいても、クラクションを鳴らせば先に通過できる。

- A. ○
- B. ×

## 答え・解説

Q011 正答：×

解説：横断歩道では歩行者保護が優先されます。大型車は死角にも注意します。

## Q012

道路交通法関係

タグ：横断歩道

用語：横断歩道に接近する際は歩行者の有無を確認し、横断中または横断しようとする歩行者がいれば停止して通行を妨げない。

横断歩道に歩行者が立っている場合の対応として適切なものはどれか。

- A. 加速して先に通過する。
- B. 速度を落として状況を確認し、横断しようとしていれば停止する。
- C. 車間を詰めて進む。
- D. 対向車が止まらなければ自車も進む。

## 答え・解説

Q012 正答：B. 速度を落として状況を確認し、横断しようとしていれば停止する。

解説：横断歩道では歩行者保護が優先されます。大型車は死角にも注意します。

## Q013

道路交通法関係

タグ：信号・標識

用語：信号機、道路標識、道路標示に従い、進行方向や停止位置を正しく守る。

次の記述は正しいか。停止線がある赤信号では、停止線を越えずに停止する。

- A. ○
- B. ×

## 答え・解説

Q013 正答：○

解説：事業用車両でも信号・標識の遵守に例外はなく、確実な停止と安全確認が必要です。

## Q014

道路交通法関係

タグ：信号・標識

用語：信号機、道路標識、道路標示に従い、進行方向や停止位置を正しく守る。

一時停止標識のある交差点で適切な行動はどれか。

- A. 停止線の直前で確実に停止し、左右の安全を確認する。
- B. 徐行だけで通過する。
- C. 前車に続いて停止せず進む。
- D. クラクションを鳴らして進む。

## 答え・解説

Q014 正答：A. 停止線の直前で確実に停止し、左右の安全を確認する。

解説：事業用車両でも信号・標識の遵守に例外はなく、確実な停止と安全確認が必要です。

## Q015

道路交通法関係

タグ：車間距離

用語：前車が急停止しても追突を避けられるよう、速度と路面状況に応じた車間距離を保つ。

次の記述は正しいか。大型バスは車体が重いので、乗用車より短い車間距離でも安全に止まれる。

- A. ○
- B. ×

## 答え・解説

Q015 正答：×

解説：制動距離は速度の増加や路面状況の悪化で長くなるため、余裕を持ちます。

## Q016

道路交通法関係

タグ：車間距離

用語：前車が急停止しても追突を避けられるよう、速度と路面状況に応じた車間距離を保つ。

安全な車間距離の考え方として適切なものはどれか。

- A. 常に前車との間を1mにする。
- B. 前車が大型車なら密着する。
- C. 雨天時ほど距離を縮める。
- D. 速度、路面、視界、車両特性に応じて停止可能な距離を確保する。

## 答え・解説

Q016 正答：D. 速度、路面、視界、車両特性に応じて停止可能な距離を確保する。

解説：制動距離は速度の増加や路面状況の悪化で長くなるため、余裕を持ちます。

## Q017

道路交通法関係

タグ：進路変更

用語：進路変更前に合図し、ミラーと目視で周囲を確認し、他車の進行を妨げない。

次の記述は正しいか。進路変更時は、ミラーだけでなく死角を目視確認することが重要である。

- A. ○
- B. ×

## 答え・解説

Q017 正答：○

解説：大型車は死角が広く、車体も長いので、早めの合図と複数の確認が必要です。

## Q018

道路交通法関係

タグ：進路変更

用語：進路変更前に合図し、ミラーと目視で周囲を確認し、他車の進行を妨げない。

大型バスが進路変更するときの適切な手順はどれか。

- A. 合図と同時に急に移動。
- B. ミラーを見ずに車体を寄せる。
- C. 早めに合図し、ミラー・目視で死角を確認して安全な間隔で移動。
- D. 後車に避けさせる前提で移動。

## 答え・解説

Q018 正答：C. 早めに合図し、ミラー・目視で死角を確認して安全な間隔で移動。

解説：大型車は死角が広く、車体も長いので、早めの合図と複数の確認が必要です。

## Q019

道路交通法関係

タグ：交差点

用語：交差点では、歩行者、自転車、二輪車、対向車を確認し、左折時は内輪差、右折時は対向直進車等に注意する。

次の記述は正しいか。左折時は前方だけ確認すればよく、左後方の自転車を確認する必要はない。

- A. ○
- B. ×

## 答え・解説

Q019 正答：×

解説：左折巻き込み事故を防ぐため、ミラーと目視で左側方を繰り返し確認し、低速で進行します。

## Q020

道路交通法関係

タグ：交差点

用語：交差点では、歩行者、自転車、二輪車、対向車を確認し、左折時は内輪差、右折時は対向直進車等に注意する。

大型バスが左折するときに特に注意すべきものはどれか。

- A. 車内時計の時刻。
- B. 左側方・左後方の歩行者や自転車と内輪差。
- C. 対向車の車種だけ。
- D. 運賃箱の残高。

## 答え・解説

Q020 正答：B. 左側方・左後方の歩行者や自転車と内輪差。

解説：左折巻き込み事故を防ぐため、ミラーと目視で左側方を繰り返し確認し、低速で進行します。

## Q021

道路交通法関係

タグ：踏切

用語：踏切では停止して安全を確認し、警報機が鳴っているときや遮断機が閉じ始めたときは進入しない。

次の記述は正しいか。踏切の先が混雑し、踏切内で停止するおそれがあるときは進入しない。

- A. ○
- B. ×

## 答え・解説

Q021 正答：○

解説：踏切内で停止しないよう、列車だけでなく踏切先の交通状況も確認します。

## Q022

道路交通法関係

タグ：踏切

用語：踏切では停止して安全を確認し、警報機が鳴っているときや遮断機が閉じ始めたときは進入しない。

踏切通過前の対応として適切なものはどれか。

- A. 停止して左右と前方の空間を確認し、踏切内に取り残されないことを確かめる。
- B. 前車に密着して進入する。
- C. 警報中でも急いで通過する。
- D. 遮断機を避けて進む。

## 答え・解説

Q022 正答：A. 停止して左右と前方の空間を確認し、踏切内に取り残されないことを確かめる。

解説：踏切内で停止しないよう、列車だけでなく踏切先の交通状況も確認します。

## Q023

道路交通法関係

タグ：緊急自動車

用語：緊急自動車が接近したときは、交差点を避けて道路の左側に寄るなど、交通状況に応じて進路を譲る。

次の記述は正しいか。路線バスは定時運行を優先できるため、緊急自動車に進路を譲らなくてもよい。

- A. ○
- B. ×

## 答え・解説

Q023 正答：×

解説：急な操作で二次事故を起こさないよう、周囲を確認しつつ緊急自動車へ進路を譲ります。

## Q024

道路交通法関係

タグ：緊急自動車

用語：緊急自動車が接近したときは、交差点を避けて道路の左側に寄るなど、交通状況に応じて進路を譲る。

後方から緊急自動車が接近した場合の対応として適切なものはどれか。

- A. 速度を上げて競走する。
- B. 交差点中央で急停止する。
- C. サイレンを無視して走行する。
- D. 周囲を確認し、交差点を避けて安全に寄せ、進路を譲る。

## 答え・解説

Q024 正答：D. 周囲を確認し、交差点を避けて安全に寄せ、進路を譲る。

解説：急な操作で二次事故を起こさないよう、周囲を確認しつつ緊急自動車へ進路を譲ります。

## Q025

道路交通法関係

タグ：事故時措置

用語：交通事故が発生した場合は、直ちに停止し、負傷者救護、危険防止、警察への報告等を行う。

次の記述は正しいか。事故発生時は、負傷者の救護と二次事故防止を優先し、警察へ報告する。

- A. ○
- B. ×

## 答え・解説

Q025 正答：○

解説：事故時は人命救護と二次事故防止が最優先です。法定措置と社内連絡を確実に行います。

## Q026

道路交通法関係

タグ：事故時措置

用語：交通事故が発生した場合は、直ちに停止し、負傷者救護、危険防止、警察への報告等を行う。

人身事故が発生した直後の対応として最も適切なものはどれか。

- A. 予約を優先して現場を離れる。
- B. 証拠を消して運行を続ける。
- C. 停止、救護、危険防止、警察への報告を行い、会社にも連絡する。
- D. 乗客だけに対応を任せる。

## 答え・解説

Q026 正答：C. 停止、救護、危険防止、警察への報告を行い、会社にも連絡する。

解説：事故時は人命救護と二次事故防止が最優先です。法定措置と社内連絡を確実に行います。

## Q027

道路交通法関係

タグ：追越し

用語：追越しは、標識・標示、対向交通、見通し、前車の動向、車体長などを踏まえ、安全が確保できる場合に限る。

次の記述は正しいか。大型バスは加速性能が高いので、追越し禁止場所でも追越しできる。

- A. ○
- B. ×

## 答え・解説

Q027 正答：×

解説：大型車は追越しに長い時間と距離を要するため、無理な追越しをしません。

## Q028

道路交通法関係

タグ：追越し

用語：追越しは、標識・標示、対向交通、見通し、前車の動向、車体長などを踏まえ、安全が確保できる場合に限る。

追越しを開始する前の確認として適切なものはどれか。

- A. 運行の遅れだけを確認する。
- B. 禁止場所でないこと、前方・後方・対向車線の安全、十分な距離を確認する。
- C. 乗客の同意だけを得る。
- D. 前車との距離を詰めてから判断する。

## 答え・解説

Q028 正答：B. 禁止場所でないこと、前方・後方・対向車線の安全、十分な距離を確認する。

解説：大型車は追越しに長い時間と距離を要するため、無理な追越しをしません。

## Q029

道路交通法関係

タグ：夜間・灯火

用語：夜間や視界不良時は前照灯等を適切に使用し、見通せる範囲内で停止できる速度で走行する。

次の記述は正しいか。夜間は、前照灯で確認できる範囲内で停止できる速度を選ぶ。

- A. ○
- B. ×

## 答え・解説

Q029 正答：○

解説：夜間は発見が遅れやすいため、灯火の適切な使用と速度調整が重要です。

## Q030

道路交通法関係

タグ：夜間・灯火

用語：夜間や視界不良時は前照灯等を適切に使用し、見通せる範囲内で停止できる速度で走行する。

夜間運転で適切な対応はどれか。

- A. 前照灯を適切に切り替え、歩行者等を早期発見できる速度で走る。
- B. 前照灯を消して対向車の眩惑を防ぐ。
- C. 常に車幅灯だけで走る。
- D. 視界が悪いほど速度を上げる。

## 答え・解説

Q030 正答：A. 前照灯を適切に切り替え、歩行者等を早期発見できる速度で走る。

解説：夜間は発見が遅れやすいため、灯火の適切な使用と速度調整が重要です。